



INTERNATIONAL NAVISTAR® 2019

GUÍA DE COMPONENTES
PARA MOTORES



• Pistones



• Juego de anillos



• Cojinetes



• Camisas



CONFÍE EN NOSOTROS PARA PROTEGER SU INVERSIÓN.

Maximizar al máximo su inversión significa obtener los mejores componentes de reemplazo para su equipo. Es por eso que las flotas prefieren a FP Diesel®.

Los componentes y juegos de reparación de FP Diesel® ayudan a las flotas a maximizar la inversión de capital al momento de reparar sus motores para el arduo trabajo de día a día.

Todos los componentes FP Diesel® son manufacturados usando tecnología de punta en sistemas computarizados y de control numérico (CAD); lo cual nos permite brindar productos que cumplen y exceden los requerimientos y exigencias de nuestros clientes.

Con FP Diesel® usted toma la mejor solución; en ingeniería y tecnología, para la reparación de motores Diesel. Puede confiar que su inversión esta garantizada y protegida al usar componentes FP Diesel®.



Medias reparaciones y reparaciones generales / Conjuntos de cilindros / Pistones / Anillos / Camisas de cilindros / Empaques / Cojinetes de motor / Cigüeñales / Árboles de levas / Bombas de agua / Termostatos / Bombas de aceite / Bombas de combustible / Inyectores / Válvulas y componentes de tren valvular.



¡Lláme para conocer la gama completa en refaccionamiento de componentes de motor que FP Diesel® le brinda!



Índice

Motor DT360	
Datos básicos	1
Medias reparaciones	2
Conjuntos	3
Cabeza	4
Motor DT408	
Datos básicos	5
Medias reparaciones	6
Conjuntos	7
Cabeza	8
Motor 7.3L	
Datos básicos	9
Medias reparaciones	10
Conjuntos	11
Cabeza	12
Motor DT466	
Datos básicos	13
Medias reparaciones	14
Conjuntos	15
Cabeza	16

Motor DT466P	
Medias reparaciones	17
Conjuntos	18
Cabeza	19
Motor DT466E	
Medias reparaciones	20
Conjuntos	21
Cabeza	22
Motor I530/I530PLN	
Datos básicos	23
Medias reparaciones	24
Conjuntos	25
Cabeza	26
Motor I530E/DT530E	
Datos básicos	27
Medias reparaciones	28
Conjuntos	29
Cabeza	30
Lista numérica	31
Fme-cat.mx	34



Tecnología Mundial de Respaldo en Cada Parte

Se garantiza que todos los productos presentados en este catálogo no presentaran defecto alguno, ya sea en su material ni en su fabricación, bajo condiciones de uso y servicio normales. La garantía es de dos años de la fecha de la instalación en el motor, sin límites en el kilometraje o en las horas de funcionamiento. Esta es la única y exclusiva garantía si alguna de las partes listadas fuese a fallar. Este recurso exclusivo no se tomará como una falta, siempre y cuando Federal Mogul pueda remediarlo con las provisiones enumeradas más abajo.

LIMITACIONES DE LA GARANTIA

Federal-Mogul pagará solo por las partes y la mano de obra necesarias para reparar daños al motor que resulten de una falla definida sobre la parte vendida. Los costos quedarán limitados a las partes y la mano de obra necesarias para restaurar el motor a la condición en la cual se encontraba inmediatamente antes de la falla.

Los costos de la mano de obra se determinarán por medio de precios publicados y estándares del área geográfica en la cual las reparaciones se lleven a cabo. No se permitirá agregar costos de tiempo extra ni por trabajo durante días festivos. Pagaremos por productos de mantenimiento tales como aceite, anti-congelantes, correas, mangueras y filtros dañados debido a alguna falla definida del producto vendido.

Federal-Mogul no se hará responsable por una falla de motor causada por el dueño, operador o un tercero, ya sea por su propia negligencia, abuso o instalación inadecuada o procedimientos de reparación inadecuados, por alteración o aplicación incorrecta de las partes, falta de servicio necesario o mantenimiento del motor o de el vehículo de acuerdo a los manuales de operación y mantenimiento de acuerdo fabricante original, o por la modificación de un motor para su uso en competencias o por haber sido usado en competencias.

FEDERAL-MOGUL NO SERA RESPONSABLE, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, OTRO QUE NO SEA LO QUE SE HA MENCIONADO EXPLICITAMENTE EN ESTA GARANTIA, POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, ACCIDENTAL O COMO CONSECUENCIA DE OTROS DANOS, INCLUYENDO, PERO SIN QUE QUEDE LIMITADO A DANOS O PERDIDAS DE BIENES O DE EQUIPO, PERDIDA DE GANANCIAS O INGRESOS, COSTOS DE GRUA O TRANSPORTACION, DE PARTES REEMPLAZADAS, O RECLAMOS DE CLIENTES DEL COMPRADOR, QUE PUEDAN RESULTAR DE LA VENTA INSTALACION O USO DE ESTAS PARTES.

Algunas de las jurisdicciones no permiten limitaciones con respecto a la duración de garantías implícitas, o a la exclusión o limitación de daños accidentales, por lo tanto puede que las limitaciones o exclusiones contenidas en el presente no le apliquen a Ud. Esta garantía le ofrece derechos específicos. Ud. puede gozar de derechos adicionales dependiendo del estado o provincia en la cual viva.

ESTA GARANTIA REEMPLAZARA CUALQUIER Y TODA GARANTIA, YA SEA EXPLICITA U IMPLICITA, INCLUYENDO, PERO NO LIMITANDOSE A GARANTIAS PARA LA MERCANCIA Y USO DE LA MISMA CON UN PROPOSITO EN PARTICULAR, Y ESAS MISMAS QUEDARAN EXCLUIDAS SI EXCEDEN LA COBERTURA DESCRITA EN ESTA GARANTIA.

Esta garantía y recurso aplican a partes nuevas de motores de FP Diésel, vendidas directamente a nuestros clientes autorizados del mercado de reposición, los cual será corroborado por medio de documentación usada en el reclamo. Ningún agente o representante de la empresa Federal-Mogul tiene autoridad para modificar ésta garantía. Otras partes de Federal-Mogul pueden tener garantías diferentes.

PROCEDIMIENTO PARA PRESENTAR UN RECLAMO

Federal-Mogul debe ser notificado por el cliente: (i) antes de presentar un reclamo cubierto en la garantía, (ii) dentro del plazo de un año de ocurrida la falla, y (iii) antes de que se haya hecho algún trabajo.

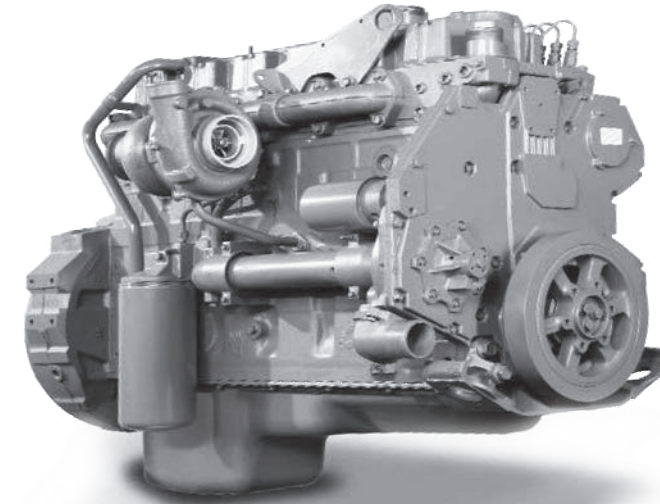
Todo reclamo debe ser entregado por escrito y Federal-Mogul reserva el derecho a examinar todas las partes, sistemas e información relacionados y asociados al reclamo. (Todo cargo de envío será responsabilidad del usuario final o distribuidor, Federal-Mogul no aceptará envíos a cobrar). Contacte a su representante de ventas para conseguir el formulario de reclamos con el procedimiento detallado.

ADVERTENCIA

Las partes deben ser usadas sólo para las aplicaciones mencionadas en éste catálogo. El no seguir ésta advertencia puede que resulte en que le falle la parte o a que su vida quede reducida. Todas las partes listadas en éste catálogo no están hechas para el uso en programas espaciales, para equipos de energía atómica, o reactores nucleares, o para aplicaciones médicas ni en naves aéreas. Federal-Mogul se reserva el derecho de hacerle mejoras y cambios a los productos, con respecto a productos similares que se hayan fabricado previamente, sin notificación o responsabilidad legal alguna.



DATOS BÁSICOS DEL MOTOR



> DT360

AÑO	NÚMERO DE SERIE	CARACTERÍSTICAS
1987	30,001	Primer año de producción
1988	39,375	Múltiple de escape de 3 piezas
1989	54,459	Base para montaje de motor en cubierta frontal
1990	72,707	Nuevo árbol de levas
1991	90,976	Nuevos anillos de pistón con recubrimiento de plasma y luz "angosta"
1992	112,787	Bomba de agua con tornillo para fan
1993	141,590	Termino de producción 09/09/93

>Especificaciones Motor DT360

- Configuración:6 en línea
- Desplazamiento: 360 cid (5.9 L)
- Diámetro del cilindro:.....4.010"
- Carrera:4.750"
- Camisas tipo: Húmedas
- Peso total del motor:544.3 kg*
- * Sin aceite

>Aplicaciones

- Autobuses
- Camiones clase 6 y 7
- Equipo agrícola, industrial y construcción



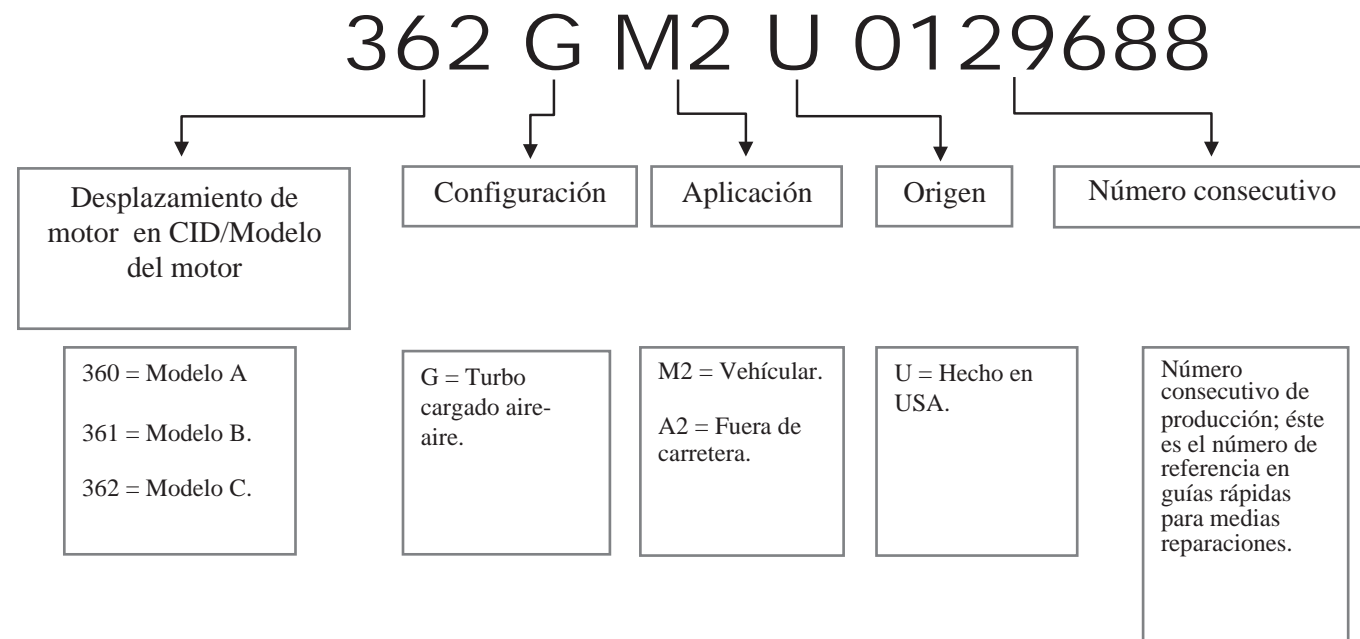
GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA PARA MEDIAS REPARACIONES EN FP DIESEL MOTOR DT360

Año	Modelo de Motor	Número de Serie Motor	Potencia (HP)	Número de Pistón		Número de Media		Observaciones
				Anterior	Actual	FP Diesel	Navistar (OE)	
1987	DT360	001 a 39,374	Todos los caballajes		FP1809912	ND*	1812645C99	
1988-93	DT360	39,375 a 72,706	Todos los caballajes		FP1811749	ND*	1817253C96	
1988-93	DT/DTA360	72,707 a 90,975	Todos los caballajes		FP1815309	ND*	ND*	
1988-93	DT/DTA360	90,976 en adelante	Todos los caballajes		FP1817178	FPIFKDT360	1817253C96	Con cojinetes de biela y bancada en std.
1988-93	DT/DTA360	90,976 en adelante	Todos los caballajes		FP1817178	FPIFKDT3601	ND*	Con cojinetes de biela y bancada en 0.010"
1988-93	DT/DTA360	90,976 en adelante	Todos los caballajes		FP1817178	FPIFKDT3602	ND*	Con cojinetes de biela y bancada en 0.020"

* ND No Disponible

> Número de Serie de Motor

El número de serie de éste motor se encuentra estampado sobre una placa; la cual esta localizada del lado izquierdo del motor, por debajo del múltiple de admisión en el monoblock; dicho número contiene tanto letras como números y para dar una referencia clara de cómo es un número de serie para éste motor se muestra el siguiente ejemplo:



DT/DTA360

> Media Reparación

Número de Media		Pistón	Número de Serie Motor	Observaciones	Conjunto
FP Diesel	Navistar (OE)				
FPIFKDT360	1817253C96	FP1817178	90,976 en adelante	Con cojinetes de biela y bancada en std.	FP1817250WR
FPIFKDT3601	ND*	FP1817178	90,976 en adelante	Con cojinetes de biela y bancada en 0.010"	FP1817250WR
FPIFKDT3602	ND*	FP1817178	90,976 en adelante	Con cojinetes de biela y bancada en 0.020"	FP1817250WR

* ND No Disponible

> Conjuntos

Conjunto	Año	Número de Serie Motor	Pistón	Camisa	Kit de ligas de Camisa	Perno	Seguros	Jgo. Anillos
FP1809920WR	1987	001 a 39,374	FP1809912	FP1809935	FP1809938	FP1809914	FP326751	FP1809919
ND*	1988-93	39,375 a 72,706	FP1811749	FP1809935	FP1809938	FP1809914	FP326751	FP1809919
ND*	1988-93	72,707 a 90,975	FP1815309	FP1809935	FP1809938	FP1809914	FP326751	FP1809919
FP1817250WR	1988-93	90,976 en adelante	FP1817178	FP1809935	FP1809938	FP1809914	FP326751	FP1817251
FP1817250WR	1988-93	90,976 en adelante	FP1817178	FP1809935	FP1809938	FP1809914	FP326751	FP1817251
FP1817250WR	1988-93	90,976 en adelante	FP1817178	FP1809935	FP1809938	FP1809914	FP326751	FP1817251

> Cojinetes

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela (STD)	Cojinetes de Bancada (STD)	Cojinetes de Biela 0.010"	Cojinetes de Bancada 0.010"	Cojinetes de Biela 0.020"	Cojinetes de Bancada 0.020"	Bujes de Árbol
1987-93	Todas	FP1823863	FP684552 (6) LISO FP684561 (1) CARRETE ó FP1823859 (1) JGO.	FP1823864	FP684555 (6) LISO FP684564 (1) CARRETE ó FP1823860 (1) JGO.	FP1823865	FP687385 (6) LISO FP687388 (1) CARRETE ó FP1823861 (1) JGO.	FP680117 JGO.

> Empaques

Año	Número de Serie Motor	Jgo de Empaques Completos	Jgo de Empaques de 1/2 Rep.	Jgo de Empaques Superiores	Jgo de Empaques Inferiores	Empaque de Cabeza	Empaque de Carter
1987-93	Todas	FP1817256	FPPGN360IF	FP1817255	FP1815668	FP1819546	FP671825

DT/DTA360

> Cabeza de cilindros y componentes

Año	Número de Serie Motor	Válvula de Admisión	Válvula de Escape	Sello de Válvulas	Cuñas	Guías de Válvula	
						Adm.	Esc.
1987-93	Todas	FP676687	FP1810086	FP681234 hasta la serie 72,706	FP41339	FP675439 hasta la serie 72,706	FP675439 hasta la serie 72,706
				FP1815374 desde la serie 72,707		FP1815264 desde la serie 72,707	FP1815264 desde la serie 72,707

Año	Número de Serie Motor	Resorte de Válvula		Rotocoil de Válvula	
		Adm.	Esc.	Adm.	Esc.
1987-93	Todas	FP682064	FP682064	FP1811581 hasta la serie 72,706	FP1811581 hasta la serie 72,706
				FP1817661 desde la serie 72,707	FP1817661 desde la serie 72,707

> Árbol de levas y componentes

Año	Número de Serie Motor	Árbol de Levas	Engrane de Árbol	Buzos
1987-93	Todas	FP1809910 hasta la serie 72,706	FP675600	FP1802340 desde serie 140,087 hasta 532,980
		FP1815366 desde la serie 72,707		

> Bomba de agua y componentes

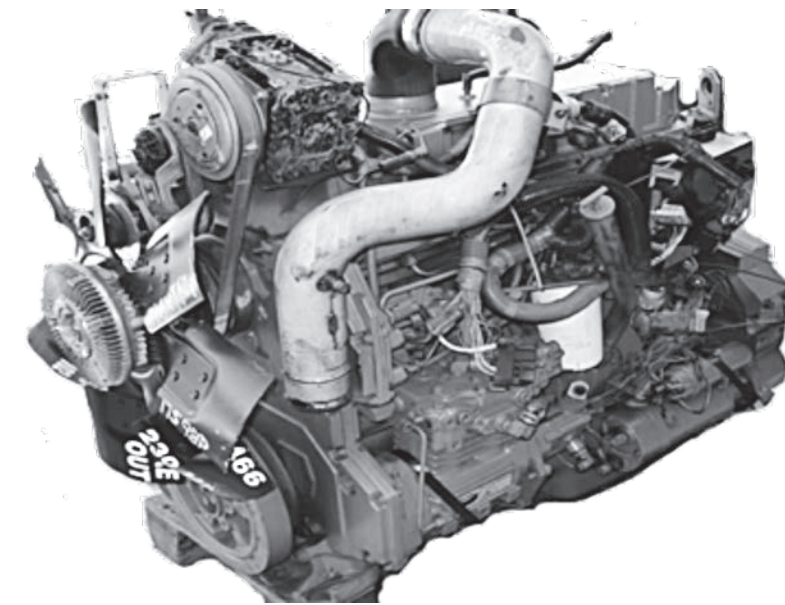
Año	Número de Serie Motor	Bomba de Agua	Empaque de Bomba de Agua	Termostato	Empaque para Caja de Termostato
1987-93	Todas	FP685155 hasta la serie 108,649	FP675808	FP1801191 (180°) Incluye sello	FP675384
		FP1815538 desde la serie 108,649			

> Cigüeñal y componentes

Año	Número de Serie Motor	Cigüeñal	Reten Delantero Cigüeñal	Reten Trasero Cigüeñal
1987-93	Todas	FP1809953	FP690437*	FP1809964*

* Se incluye pista de desgaste

DATOS BÁSICOS DEL MOTOR



> DT408

CARACTERÍSTICAS

- * 1993 Primer año de producción
- * Es la versión más pequeña de la familia DT; la cual incluyen los motores DT466P y I530P.
- * Usa inyección mecánica ó también conocida PLN (Pump Line Nozzle)- Bomba de boquillas en línea
- * Se le conoce también como NGD (New Generation Diesel)- Nueva Generación Diesel
- * Las potencias van de 175 HP hasta 210 HP

>Especificaciones Motor DT408

- Configuración: 6 en línea
- Desplazamiento:408 cid (6.7 L)
- Diámetro del cilindro:.....4.301"
- Carrera:4.680"
- Camisas tipo: Húmedas
- Peso total del motor:567.5 kg*
- * Sin aceite

>Aplicaciones

- Autobuses
- Camiones clase 6 y 7

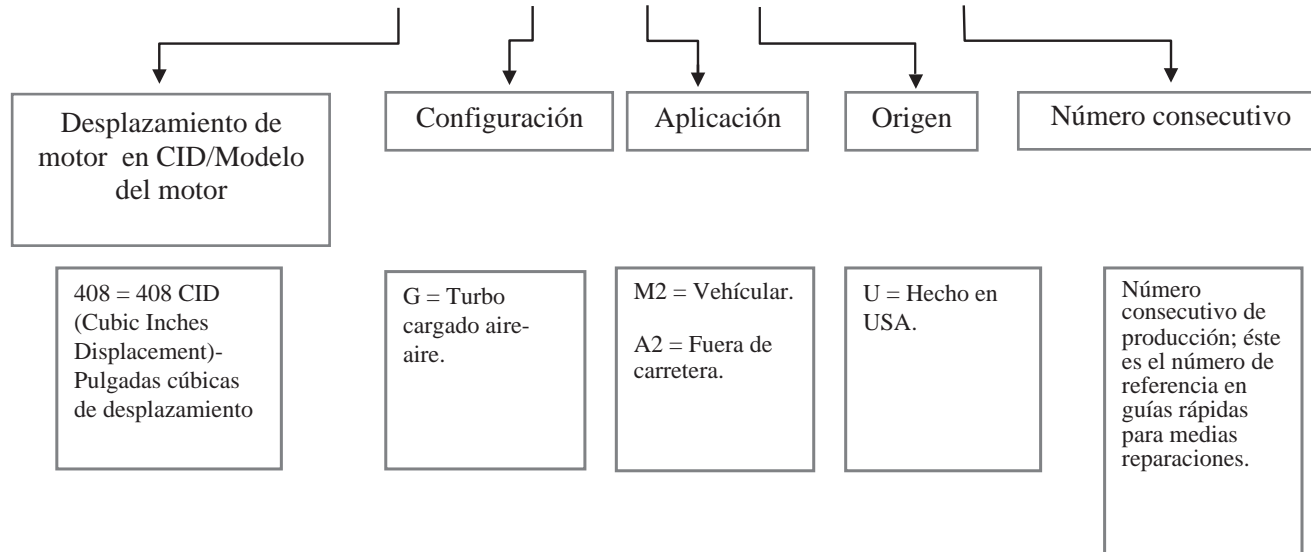
GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA PARA MEDIAS REPARACIONES EN FP DIESEL MOTOR DT408

Año	Modelo de Motor	Número de Serie Motor	Potencia (HP)	Número de Pistón		Número de Media		Observaciones
				Anterior	Actual	FP Diesel	Navistar (OE)	
1993-94	DT408PLN (NGD)	850,654 en adelante	Todos los caballajes	1822200C3	FP1822217	FPIFKDT408NGD	1826322C96	Con doble anillo de perfil angular o trapezoidal

> Número de Serie de Motor

El número de serie de éste motor se encuentra estampado sobre una placa; la cual esta localizada del lado izquierdo del motor, por debajo del múltiple de admisión en el mono-block; dicho número contiene tanto letras como números y para dar una referencia clara de cómo es un número de serie para éste motor se muestra el siguiente ejemplo:

408 G M2 U 878976



DT408

> Media Reparación

Número de Media		Pistón	Número de Serie Motor	Observaciones	Conjunto
FP Diesel	Navistar (OE)				
FPIFKDT408NGD	1826322C96	FP1822217	850,654 en adelante	Con doble anillo de perfil angular o trapezoidal	FP1822332

> Conjuntos

Conjunto	Año	Número de Serie Motor	Pistón	Camisa	Kit de ligas de Camisa	Perno
FP1822332	1993-94	850,654 en adelante	FP1822217	FP1815674	FP1822322	FP1818552

Conjunto	Año	Seguros	Jgo. Anillos
FP1822332	1993-94	FP1818702	FP1817247

> Cojinetes

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela (STD)	Cojinetes de Bancada (STD)	Cojinetes de Biela 0.010"	Cojinetes de Bancada 0.010"	Cojinetes de Biela 0.020"
1993-94	850,654 en adelante	FP1822389	FP1822321 (6) LISO FP1822379 (1) CARRETE	FP1822486	FP1822490 (6) LISO FP1822494 (1) CARRETE	FP1822487

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Bancada 0.020"	Cojinetes de Biela 0.030"	Cojinetes de Bancada 0.030"	Bujes de Biela	Bujes de Árbol
1993-94	850,654 en adelante	FP1822491 (6) LISO FP1822495 (1) CARRETE	1822488C91	FP1822492 (6) LISO FP1822496 (1) CARRETE	FP1818598	FP680117 JGO.

> Empaques

Año	Número de Serie Motor	Jgo de Empaques Superiores	Empaque de Cabeza	Empaque de Cártar
1993-94	850,654 en adelante	FP1822328	FP1817562	FP1826587

DT408

> Cabeza de cilindros y componentes

Año	Número de Serie Motor	Válvula de Admisión	Válvula de Escape	Sello de Válvulas	Cuñas
1993-94	850,654 en adelante	FP1818580	FP1824838	FP1822245 hasta la serie 956,463	FP1810944

Año	Número de Serie Motor	Guías de Válvula		Resorte de Válvula		Rotocoil de Válvula	
		Adm.	Esc.	Adm.	Esc.	Adm.	Esc.
1993-94	850,654 en adelante	FP1820264	FP1820264	FP677349	FP1855540	1820826C91 Para cabezas 1822368C91	1820826C91 Para cabezas 1822368C91
						FP1824680 Para cabezas 1824639C92	FP1824680 Para cabezas 1824639C92

> Árbol de levas y componentes

Año	Número de Serie Motor	Árbol de Levas	Engrane de Árbol	Buzos
1993-94	850,654 en adelante	1820850C94	1820853C92	FP1809570

> Bomba de agua y componentes

Año	Número de Serie Motor	Bomba de Agua	Empaque de Bomba de Agua	Termostato	Empaque para Caja de Termostato	Kit de Termostato
1993-94	850,654 en adelante	FP1817687	FP1831713	1830120C2	FP1821880	FP1830256*

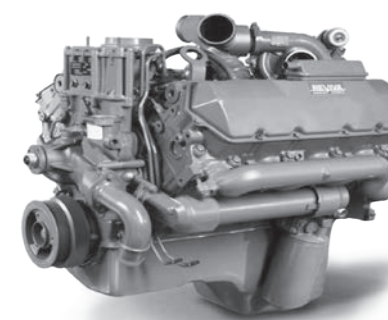
* Incluye: Termostato 1830120
Liga FP1836075

> Cigüeñal y componentes

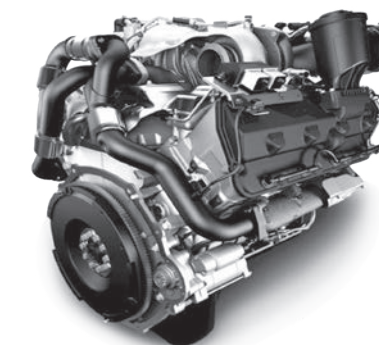
Año	Número de Serie Motor	Cigüeñal	Kit de Retén Delantero Cigüeñal	Kit de Retén Trasero Cigüeñal
1993-94	850,654 en adelante	1830597C91	FP690437*	FP1817867*

* Se incluye pista de desgaste

DATOS BÁSICOS DEL MOTOR



> 7.3 L



> T444E

CARACTERÍSTICAS

* Existen 3 versiones de éste motor en función al año y sistema de inyección:
1.- 1988 a 1993 Motor 7.3L, inyección indirecta, motor mecánico, aspiración natural.
2.- 1993 a 1994 Motor 7.3L, inyección indirecta, motor mecánico, turbocargado.
3.- 1994 a 2003 Motor T444E; inyección directa, motor electrónico, turbocargado.
* En el 2003 se descontinúa el T444E y lo reemplaza el 6.0L; para el 2007 éste es reemplazado por el 6.4L y finalmente en el 2010 se reemplaza por el 6.7L Power Stroke.
Para el 7.3L las potencias empleadas son:
a).- Para transmisiones automáticas de 250 hp (190 kW) y 505 lb-ft (685 N-m) de torque.
b).- Para transmisiones manuales de 275 hp (205 kW) y 520 lb-ft (705 N-m) de torque.
Las potencias en que está configurado éste motor T444E es:
a).- De 1994 a 1997 utiliza potencias de 215 hp (160 kW) a 3000 rpm y 425 lb-ft (576 N-m) de torque a 1600 rpm.
b).- En 1999 subió a 235 hp (175 kW) a 2600 rpm y 500 lb-ft (678 N-m) de torque a 1600 rpm.
c).- Y en 2002 se incrementa a 250 hp (186 kW) a 2600 rpm y 525 lb-ft (712 N-m) de torque a 1600 rpm en transmisiones automáticas y 275 hp (205 kW) en transmisiones manuales.
Los números de serie típicos de motor T444E empiezan a partir de 000,500.
Se construyeron cerca de los 2 millones de motores, los cuales se emplearon con Ford Motor Company en aplicaciones de camionetas (Ford Power Stroke); pero también lo utilizaron Dodge, Chevrolet y GMC.
Como dato distintivo, los blocks de T444E se pintaron de azul.

> Especificaciones Motor 7.3L/T444E

- Configuración: 8 en "v"
- Desplazamiento: 444 cid (7.3 L)
- Diámetro del cilindro:.....4.110"
- Carrera:4.180"
- Camisas tipo:Secas
- Peso total del motor (7.3L):390 kg*
- Peso total del motor (T444E):422 kg*
- * Sin aceite

> Aplicaciones

- Autobuses y chasis
- Camionetas Ford (F250/F350); Super Duty, Excursion, Econoline, E series (Van).

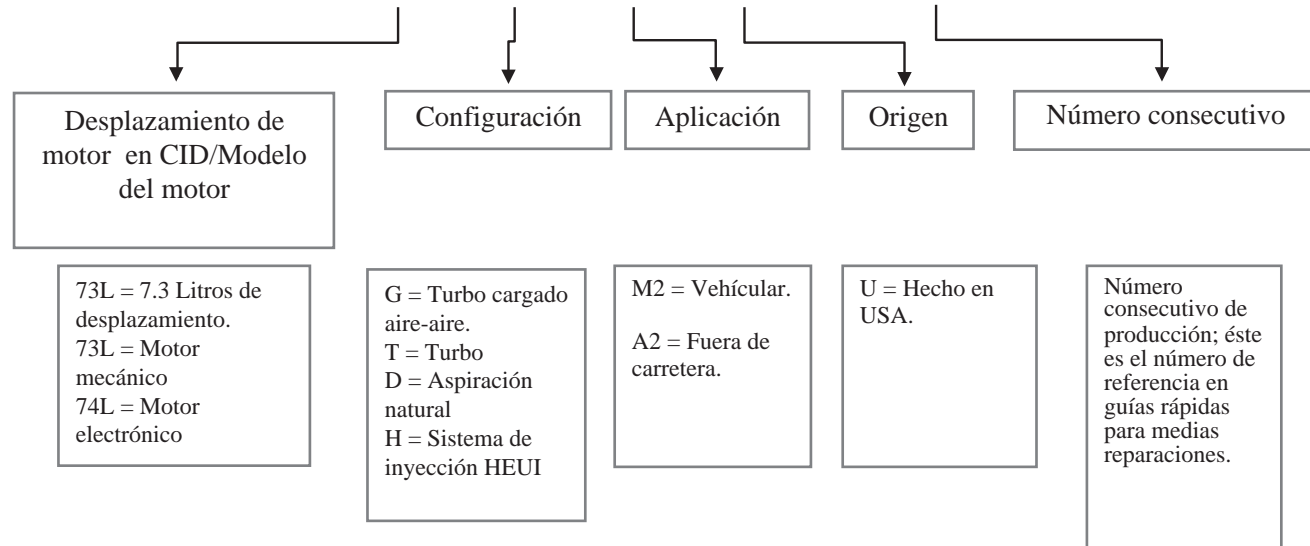
GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA PARA MEDIAS REPARACIONES EN FP DIESEL MOTOR 7.3L/T444E

Año	Modelo de Motor	Número de Serie Motor	Potencia (HP)	Número de Pistón		Número de Media		Observaciones
				Anterior	Actual	FP Diesel	Navistar (OE)	
1988-93	7.3L	1 a 598,753	Todos los caballajes		FP1809107 (STD)	FPIFK7319	ND*	Se tienen pistones y anillos hasta medida 0.030", aspiración natural, motor mecánico, inyección indirecta
1988-93	7.3L	598,754 en adelante	Todos los caballajes		FP1816562 (STD)	FPIFK7374	KIT73STD	Se tienen pistones y anillos hasta medida 0.030", aspiración natural, motor mecánico, inyección indirecta
1994-03	T444E (7.3L)	500 a 1,419,276	Todos los caballajes	1820673C1 1820154C2	FP1824284	FPIFK73E53	1841379C93 1841383C93	Se tienen pistones y anillos hasta medida 0.030" y utilizan los mismos números de equipo original para las 8 medias que ellos trabajan

> Número de Serie de Motor

El número de serie de éste motor; para los motores 7.3 L, se encuentra estampado sobre una placa; la cual esta localizada del lado izquierdo del motor, en la parte frontal superior. Para el motor T444E; la serie de motor se encuentra sobre una placa del lado izquierdo del motor, en la parte trasera inferior del block; dichos números contienen tanto letras como números y para dar una referencia clara de cómo es un número de serie para éste motor se muestra el siguiente ejemplo:

73L T M2 U 878976



7.3L/T444E

> Media Reparación

FP Diesel	Navistar (OE)	Pistón	Número de Serie Motor	Observaciones	Juego de anillos
FPIFK7319	ND*	FP1809107 (STD)	1 a 598,753 Motor mecánico; aspiración natural	Se tienen pistones y anillos hasta medida 0.030", aspiración natural, motor mecánico, inyección indirecta	FP1813119 (KIT DE PISTÓN EN STD)
FPIFK7374	KIT73STD	FP1816562 (STD)	598,754 en adelante; Motor mecánico; aspiración natural	Se tienen pistones y anillos hasta medida 0.030", aspiración natural, motor mecánico, inyección indirecta	FP1816674 (KIT DE PISTÓN EN STD)
FPIFK73E53	1841379C93 1841383C93	FP1824284	500 a 1,419,276 Motor electrónico	Se tienen pistones y anillos hasta medida 0.030" y turbo cargado; inyección directa; motor electrónico	FP1824284WP (KIT DE PISTÓN EN STD)

* ND No Disponible

> Conjuntos

Conjunto	Año	Número de Serie Motor	Pistón	Camisa	Kit de ligas de Camisa	Perno	Seguros	Jgo. Anillos
FP1813119 (KIT DE PISTÓN EN STD)	1988-93	1 a 598,753 Motor mecánico; aspiración natural	FP1809107 (STD)	NO APLICA	NO APLICA	FP1804321	FP1804308	FP1809146 (STD)
FP1816674 (KIT DE PISTÓN EN STD)	1988-93	598,754 en adelante; Motor mecánico; aspiración natural	FP1816562 (STD)	NO APLICA	NO APLICA	FP1804321	FP1804308	FP1813171 (STD)
FP1824284WP (KIT DE PISTÓN EN STD)	1994-03	500 a 1,419,276 Motor electrónico	FP1824284	NO APLICA	NO APLICA	FP1809339	FP1814326	FP1830949 (STD)

> Cojinetes

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela (STD)	Cojinetes de Bancada (STD)	Cojinetes de Biela 0.010"	Cojinetes de Bancada 0.010"	Cojinetes de Biela 0.020"	Cojinetes de Bancada 0.020"
1988-94	Todas las series; motor mecánico; aspiración natural y turbo cargado	FP1802200	FP1802216 (4) LISO FP1802220 (1) CARRETE	FP1802201	FP1802217 (4) LISO FP1802221 (1) CARRETE	FP1802202	FP1802218 (4) LISO FP1802222 (1) CARRETE
1994-03	500 a 1,419,276 motor electrónico	FP1812301	FP1812321 (4) LISO FP1812325 (1) CARRETE	FP1812302	FP1812322 (4) LISO FP1812326 (1) CARRETE	FP1812303	FP1812323 (4) LISO FP1812327 (1) CARRETE

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela 0.030"	Cojinetes de Bancada 0.030"	Bujes de Biela	Bujes de Árbol
1988-94	Todas las series; motor mecánico; aspiración natural y turbo cargado	FP1802203	FP1802219 (4) LISO FP1802223 (1) CARRETE	FP1804000	FP1804475
1994-03	500 a 1,419,276 motor electrónico	FP1812304	FP1812324 (4) LISO FP1812328 (1) CARRETE	FP1812457	FP1812317

> Empaques

Año	Número de Serie Motor	Jgo de Empaques Superiores	Jgo de Empaques Inferiores	Jgo de Empaques para Media Reparación	Empaque de Cabeza	Empaque de Carter	Empaque de Punterías
1988-94	Todas las series; motor mecánico; aspiración natural y turbo cargado	FP1811050	FP1802213	ND	FP1809057	FP2606054	FP1804052
1994-03	500 a 1,419,276 motor electrónico	FP1830826/FPPGT444	ND	FPPGT4445*	FP1826672	FP1815899	ND

*Contiene: (1) FP1815899 Empaque de carter
(1) FP1823671 Empaque de tubo de succión
(1) FP1822712 Empaque para tornillo de carter
(1) FPPGT444 Empaques superiores

7.3L/T444E

> Cabeza de cilindros y componentes

Año	Número de Serie Motor	Válvula de Admisión	Válvula de Escape	Sello de Válvulas	Cuñas
1988-93	Todas las series; Motor mecánico; aspiración natural	FP1804330	FP1811191	FP681234 (Sistema de escudo de aceite; en desuso) FP1804420 (Diseño tipo sombrilla; tipo nuevo)	FP41339
1993-94	Todas las series; Motor mecánico; turbo cargado	ND*	ND*	FP1804420 (Diseño tipo sombrilla; tipo nuevo)	ND*
1994-03	500 a 1,419,276 Motor electrónico	FP1823453	FP1823452	FP1816179	FP1810944

Año	Número de Serie Motor	Guías de Válvula		Resorte de Válvula		Rotocoil de Válvula	
		Adm.	Esc.	Adm.	Esc.	Adm.	Esc.
1988-93	Todas las series; Motor mecánico; aspiración natural	FP1805407	FP1805407	FP317365	FP317365	FP1804467	FP1804467
1993-94	Todas las series; Motor mecánico; turbo cargado	FP1805407	FP1805407	FP317365	FP317365	ND*	ND*
1994-03	500 a 1,419,276 Motor electrónico	FP1822862	FP1822862	ND*	ND*	ND*	ND*

> Árbol de levas y componentes

Año	Número de Serie Motor	Árbol de Levas	Engrane de Árbol	Buzos
1988-93	Todas las series; Motor mecánico; aspiración natural	FP1804449	ND	FP1804353

> Bomba de agua y componentes

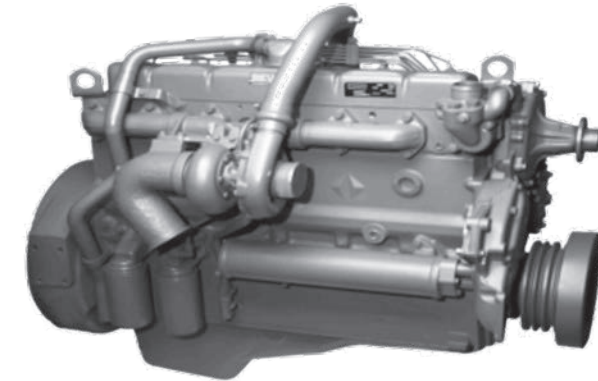
Año	Número de Serie Motor	Bomba de Agua	Empaque de Bomba de Agua	Termostato	Empaque para Caja de Termostato	Kit de Termostato
1988-93	Todas las series; Motor mecánico; aspiración natural	FP1809374	FP1804136	FP1807945	FP1804032	FP1807974
1993-94	Todas las series; Motor mecánico; turbo cargado	ND*	FP1804136	FP1807945	FP1804032	FP1807974

> Cigüeñal y componentes

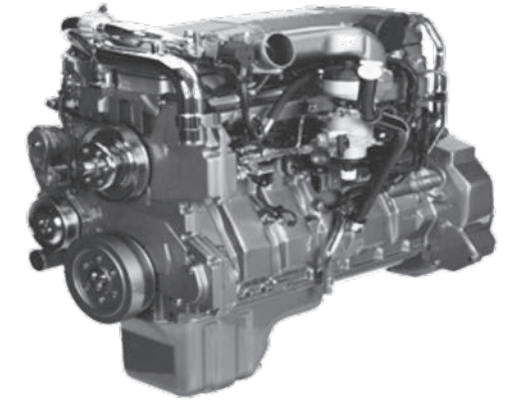
Año	Número de Serie Motor	Cigüeñal	Reten Delantero Cigüeñal	Pista para Reten Delantero	Reten Trasero Cigüeñal	Kit de Reten Trasero Cigüeñal	Pista para Reten Trasero	Bomba de Aceite
1988-93	Todas las series; Motor mecánico; aspiración natural	ND*	FP1804009	ND*	FP1816559	FP1819733	FP1816569	FP1805398
1993-94	Todas las series; Motor mecánico; turbo cargado	ND*	FP1804009	ND*	FP1816559	FP1819733	FP1816569	FP1805398
1994-03	500 a 1,419,276 Motor electrónico	ND*	FP1804009	FP1814607	ND*	FP1812329	ND*	ND*

* ND No Disponible

DATOS BÁSICOS DEL MOTOR



> DT466C



> DT466E

CARACTERÍSTICAS

- * Motor introducido por International Harvester Company (IHC) en equipos agrícolas e industriales en 1975.
- * Para 1986 hace su aparición para para vehículos ligeros de transporte de pasajeros y carga.
- * El motor DT466 a pasado por diferentes cambios desde su aparición; el siguiente historial detalla esta situación:
D466 = Motor naturalmente aspirado.
DT466 = Turbo cargado.
DT466A = Turbo cargado serie "A".
DT466B = Turbo cargado serie "B".
DTI466B = Turbo cargado con interenfriador serie "B".
DT466C = Turbo cargado serie "C"; introducido en 1986.
DTA466C = Turbo cargado con postenfriador serie "C".
DT466E = Turbo cargado; motor electrónico; introducido en mayo de 1995.
DT466P(NGD) = Turbo cargado serie "P"; nueva generación diesel (NGD); introducido en 1993 y producido hasta 1997.
- * De 1984 a 1995 el sistema de inyección es del tipo Bosch PLN (Pump line nozzle); sistema mecánico inyección directa.
- * De 1984 hasta 1992 se usó la bomba de Bosch tipo "MW".
- * De 1993 a 1995 se usó la bomba "P" de Bosch.
- * De 1994 a 2004 el sistema de inyección es electrónico y se llama HEUI
- * De 2004 a 2009 utilizan un sistema unitario de inyectores "Electro-hidráulico" de segunda generación; (G2)

> Especificaciones Motor DT466

- Configuración:6 en línea
- Desplazamiento:466.4 cid (7.6 L)
- Diámetro del cilindro:4.300"
- Carrera:5.350"
- Camisas tipo:Húmedas
- Peso total del motor (DT466):636 kg*
- Peso total del motor (DT466E):578 kg*
- * Sin aceite

> Aplicaciones

- Autobuses y chasis (Tipo urbano).
- Camiones clase 6 y 7.

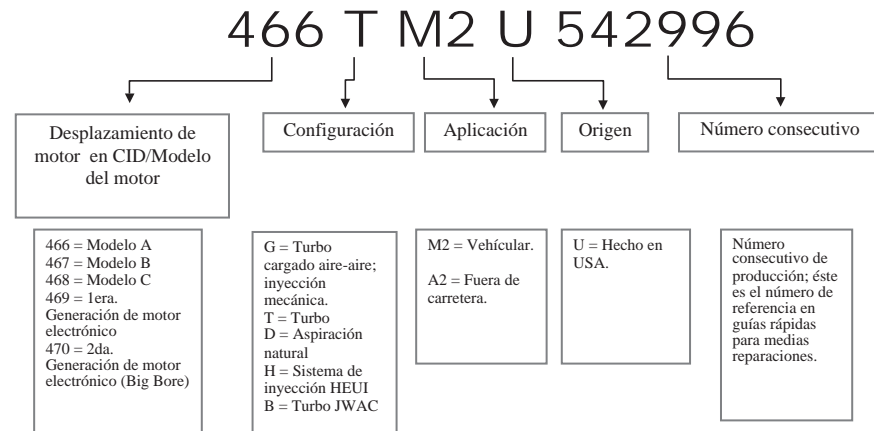
GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA PARA MEDIAS REPARACIONES EN FP DIESEL MOTOR D/DT/DTA466 (Mecánico)

Año	Modelo de Motor	Número de Serie Motor	Potencia (HP)	Número de Pistón		Número de Media		Observaciones
				Anterior	Actual	FP Diesel	Navistar (OE)	
1975-83	D466	1 a 74,999	Todos los caballajes		FP684255	ND	ND	Motor de aspiración natural
1977-84	DT466	75,000 a 439,617	Todos los caballajes	684251C2 688835C3 1809683C2 1810527C2 1811737C2 1817179C1 1817188C1*	FP1817520	ND*	1825443C92	Cojinetes de biela y bancada tipo angostos en std
1985-93	DT466	439,618 a 532,980	Todos los caballajes	684251C2 688835C3 1809683C2 1810527C2 1811737C2 1817179C1 1817188C1*	FP1817520	IFKDT466	1825443C92	Cojinetes de biela y bancada tipo anchos en std
1985-93	DT466	439,618 a 532,980	Todos los caballajes	684251C2 688835C3 1809683C2 1810527C2 1811737C2 1817179C1 1817188C1*	FP1817520	IFKDT4661	ND*	Cojinetes de biela y bancada tipo anchos en 0.010"
1985-93	DT466	439,618 a 532,980	Todos los caballajes	684251C2 688835C3 1809683C2 1810527C2 1811737C2 1817179C1 1817188C1*	FP1817520	IFKDT4662	ND*	Cojinetes de biela y bancada tipo anchos en 0.020"
1989	DT466	532,981 a 594,840	Todos los caballajes	1811737C2 *1810527C2*	FP1817520	IFKDT466	1825443C92	Cojinetes de biela y bancada tipo anchos en std
12/12/90	DT466	594,841 a 618,495	Todos los caballajes		1815345C1	ND*	ND*	Excepto códigos 12NCX y 12NCY
12/12/90	DT466	594,841 a 618,495	Todos los caballajes		1815330C1	ND*	ND*	Para códigos 12NCX y 12NCY
1990	DT466	618,496 a 645,484	Todos los caballajes	1817188C1	FP1817520	IFKDT466	1825443C92	Cojinetes de biela y bancada tipo anchos en std; para códigos 12NCX y 12NCY
1990	DT466	645,485 a 850,653	Todos los caballajes	1817179C1	FP1817520	IFKDT466	1825443C92	Cojinetes de biela y bancada tipo anchos en std; excepto códigos 12NCX y 12NCY

* ND No Disponible

> Número de Serie de Motor

El número de serie para éste motor se encuentra localizado en una placa o calcomanía que se encuentra sobre la tapa de punterías; en ella puede encontrar información como modelo de motor, potencia, torque, tiempo de inyección, así como el respectivo "Engine S/N" (Número de serie de motor); el cual, al igual que en otros modelos de motor International consta de letras y números; cada uno de ellos indican ciertas características del mismo; así como datos específicos para éste modelo de motor; ver el siguiente ejemplo:



> Ejemplos de Números de Serie en Motor Mecánico

Modelo	Número de Serie
DT466A	1 hasta 74,999
DT466B	75,000 hasta 400,000
DT466C	400,001 y superiores

D/DT/DTA466 (Mecánico)

> Media Reparación

Número de Media		Pistón	Número de Serie Motor	Observaciones	Conjunto
FP Diesel	Navistar (OE)				
ND*	ND*	FP684255	1 a 74,999	Motor de aspiración natural	FP687432
ND*	1825442C92	FP1817520	75,000 a 439,617	Cojinetes de biela y bancada tipo angostos en std	FP1817189
IFKDT466	1825443C92	FP1817520	439,618 a 532,980	Cojinetes de biela y bancada tipo anchos en std	FP1817645
IFKDT4661	ND*	FP1817520	439,618 a 532,980	Cojinetes de biela y bancada tipo anchos en 0.010"	FP1817645
IFKDT4662	ND*	FP1817520	439,618 a 532,980	Cojinetes de biela y bancada tipo anchos en 0.020"	FP1817645
IFKDT466	1825443C92	FP1817520	532,981 a 594,840	Cojinetes de biela y bancada tipo anchos en std	FP1817645
ND*	ND*	1815345C1	594,841 a 618,495	Excepto códigos 12NCX y 12NCY	ND*
ND*	ND*	1815330C1	594,841 a 618,495	Para códigos 12NCX y 12NCY	ND*
IFKDT466	1825443C92	FP1817520	618,496 a 645,484	Cojinetes de biela y bancada tipo anchos en std; para códigos 12NCX y 12NCY	FP1817645
IFKDT466	1825443C92	FP1817520	645,485 a 850,653	Cojinetes de biela y bancada tipo anchos en std; excepto códigos 12NCX y 12NCY	FP1817645

* ND No Disponible

> Conjuntos

Conjunto	Año	Número de Serie Motor	Pistón	Camisa	Kít de ligas de Camisa	Perno	Seguros	Jgo. Anillos
FP687432	1975-83	1 a 74,999	FP684255	FP1810504	FP680086	FP670675	FP326874	FP684256 (LUZ ANGOSTA)
FP1817189	1977-84	75,000 a 439,617	FP1817520	FP1810504	FP680086	FP670675	FP326874	FP684256
FP1817645	1985-93	439,618 a 532,980	FP1817520	FP1810504	FP680086	FP670675	FP326874	FP1810358 (LUZ ANCHA)
FP1817645	1985-93	439,618 a 532,980	FP1817520	FP1810504	FP680086	FP670675	FP326874	FP1810358
FP1817645	1985-93	439,618 a 532,980	FP1817520	FP1810504	FP680086	FP670675	FP326874	FP1810358
FP1817645	1989	532,981 a 594,840	FP1817520	FP1810504	FP680086	FP670675	FP326874	FP1817247
ND	12/12/90	594,841 a 618,495	1815345C1	FP1810504	FP680086	FP670675	FP326874	FP1810358
ND	12/12/90	594,841 a 618,495	1815330C1	FP1810504	FP680086	FP670675	FP326874	FP1810358
FP1817645	1990	618,496 a 645,484	FP1817520	FP1810504	FP680086	FP670675	FP326874	FP1817247
FP1817645	1990	645,485 a 850,653	FP1817520	FP1810504	FP680086	FP670675	FP326874	FP1817247

> Cojinetes

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela (STD)	Cojinetes de Bancada (STD)	Cojinetes de Biela 0.010"	Cojinetes de Bancada 0.010"	Cojinetes de Biela 0.020"	Cojinetes de Bancada 0.020"
1975-83	1 a 74,999	FP681314 (ANGOSTO)	FP1823847	FP681315	FP1823848	FP687382	FP1823849
1977-84	75,000 a 439,617	FP681314	FP1823847	FP681315	FP1823848	FP687382	FP1823849
1985-93	439,618 a 532,980	FP1808059 (ANCHO)	FP1823843	FP1808060	FP1823844	FP1808061	FP1823845
1989	532,981 a 594,840	FP1808059	FP1823843	FP1808060	FP1823844	FP1808061	FP1823845
12/12/90	594,841 a 618,495	FP1808059	FP1823843	1823852C91	FP1823844	FP1808061	FP1823845
12/12/90	594,841 a 618,495	FP1808059	FP1823843	1823852C91	FP1823844	FP1808061	FP1823845
1990	618,496 a 645,484	FP1808059	FP1823843	FP1808060	FP1823844	FP1808061	FP1823845
1990	645,485 a 850,653	FP1808059	FP1823843	FP1808060	FP1823844	FP1808061	FP1823845

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela 0.030"	Cojinetes de Bancada 0.030"	Bujes de Biela	Bujes de Árbol
1975-83	1 a 74,999	FP681316	FP1823850	FP675006	FP680117
1977-84	75,000 a 439,617	FP681316	FP1823850	FP675006	FP680117
1985-93	439,618 a 532,980	FP1808062	FP1823846	FP675006	FP680117
1985-93	439,618 a 532,980	FP1808062	FP1823846	FP675006	FP680117
1985-93	439,618 a 532,980	FP1808062	FP1823846	FP675006	FP680117
1989	532,981 a 594,840	FP1808062	FP1823846	FP675006	FP680117
12/12/90	594,841 a 618,495	FP1808062	FP1823846	FP675006	FP680117
12/12/90	594,841 a 618,495	FP1808062	FP1823846	FP675006	FP680117
1990	618,496 a 645,484	FP1808062	FP1823846	FP675006	FP680117
1990	645,485 a 850,653	FP1808062	FP1823846	FP675006	FP680117

> Empaques

Año	Número de Serie Motor	Jgo de Empaques Superiores	Jgo de Empaques Inferiores	Jgo de Empaques para Media Reparación	Empaque de Cabeza	Empaque de Carter	Empaque de Punterías
1975-83	1 a 74,999	FP1808973	FP674399	FPPGN466-1	FP1819547	FP671825	FP675109
1977-84	75,000 a 439,617	FP1808973	FP674399	FPPGN466-1	FP1819547	FP671825	FP675109
1985-93	439,618 a 532,980	FP1808973	FP674399	FPPGN466IF	FP1819547	FP671827	FP675109
1985-93	439,618 a 532,980	FP1808973	FP674399	FPPGN466IF	FP1819547	FP671827	FP675109
1989	532,981 a 594,840	FP1808973	FP1815668	FPPGN466IF	FP1819547	FP671827	FP675109
12/12/90	594,841 a 618,495	FP1808973	FP1815668	FPPGN466IF	FP1819547	FP671827	FP675109
12/12/90	594,841 a 618,495	FP1808973	FP1815668	FPPGN466IF	FP1819547	FP671827	FP675109
1990	618,496 a 645,484	FP1808973	FP1815668	FPPGN466IF	FP1819547	FP671827	FP675109
1990	645,485 a 850,653	FP1808973	FP1815668	FPPGN466IF	FP1819547	FP671827	FP675109

D/DT/DTA466 (Mecánico)

> Cabeza de cilindros y componentes

Año	Número de Serie Motor	Válvula de Admisión	Válvula de Escape	Sello de Válvulas	Cuñas
1975-83	1 a 74,999	FP675046	FP676865	FP681234	FP41339
1977-84	75,000 a 439,617	FP675046	FP676865	FP681234	FP41339
1985-93	439,618 a 532,980	FP675046	FP676865	FP681234	FP41339
1985-93	439,618 a 532,980	FP675046	FP676865	FP681234	FP41339
1985-93	439,618 a 532,980	FP675046	FP676865	FP681234	FP41339
1989	532,981 a 594,840	FP675046	FP676865	FP681234	FP41339
12/12/90	594,841 a 618,495	FP675046	FP676865	FP1815374	FP41339
12/12/90	594,841 a 618,495	FP675046	FP676865	FP1815374	FP41339
1990	618,496 a 645,484	FP675046	FP676865	FP1815374	FP41339
1990	645,485 a 850,653	FP675046	FP676865	FP1815374	FP41339

Año	Número de Serie Motor	Guías de Válvula		Resorte de Válvula		Rotocoil de Válvula	
		Adm.	Esc.	Adm.	Esc.	Adm.	Esc.
1975-83	1 a 74,999	FP675439	FP675439	FP682064	FP682064	FP1811581	FP1811581
1977-84	75,000 a 439,617	FP675439	FP675439	FP682064	FP682064	FP1811581	FP1811581
1985-93	439,618 a 532,980	FP675439	FP675439	FP682064	FP682064	FP1811581	FP1811581
1985-93	439,618 a 532,980	FP675439	FP675439	FP682064	FP682064	FP1811581	FP1811581
1985-93	439,618 a 532,980	FP675439	FP675439	FP682064	FP682064	FP1811581	FP1811581
1989	532,981 a 594,840	FP675439	FP675439	FP677349	FP677349	FP1811581	FP1811581
12/12/90	594,841 a 618,495	FP1815264	FP1815264	FP677349	FP677349	FP1817661	FP1817661
12/12/90	594,841 a 618,495	FP1815264	FP1815264	FP677349	FP677349	FP1817661	FP1817661
1990	618,496 a 645,484	FP1815264	FP1815264	FP677349	FP677349	FP1817661	FP1817661
1990	645,485 a 850,653	FP1815264	FP1815264	FP677349	FP677349	FP1817661	FP1817661

> Árbol de levas y componentes

Año	Número de Serie Motor	Árbol de Levas	Engrane de Árbol	Buzos	Kit de Árbol de Levas
1975-83	1 a 74,999	FP1802337	FP675600	FP911776	FP1802339*
1977-84	75,000 a 140,086	FP1802337	FP675600	FP911776	FP1802339*
1985-93	140,087 a 532,980	FP1802337	FP675600	FP1802340	FP1802339*
1985-93	532,981 a 850,653	FP1810744	FP675600	FP1809570	FP1811649*

* Incluye: Árbol de levas, Placa separadora, Engrane, Cuña

> Bomba de agua y componentes

Año	Número de Serie Motor	Bomba de Agua	Empaque de Bomba de Agua	Termostato	Empaque para Caja de Termostato	Kit de Termostato
1975-83	1 a 74,999	ND*	ND*	ND*	FP675384	ND*
1977-84	75,000 a 638,215	FP685155	FP675808	FP1801191	FP675384	ND*
1990	638,216 a 642,459	FP680899	FP675808	FP1801191	FP675384	ND*
1990	642,460 a 850,653	FP1815538	FP675808	FP1801191	FP675384	ND*

> Cigüeñal y componentes

Año	Número de Serie Motor	Cigüeñal	Kit de Reten Delantero Cigüeñal	Reten Delantero Cigüeñal	Kit de Reten Trasero Cigüeñal
1975-83	1 a 74,999	FP675669	ND*	ND*	FP1809964
1993-75	75,000 a 850,653	FP675669	FP690437	714470C1	FP1809964

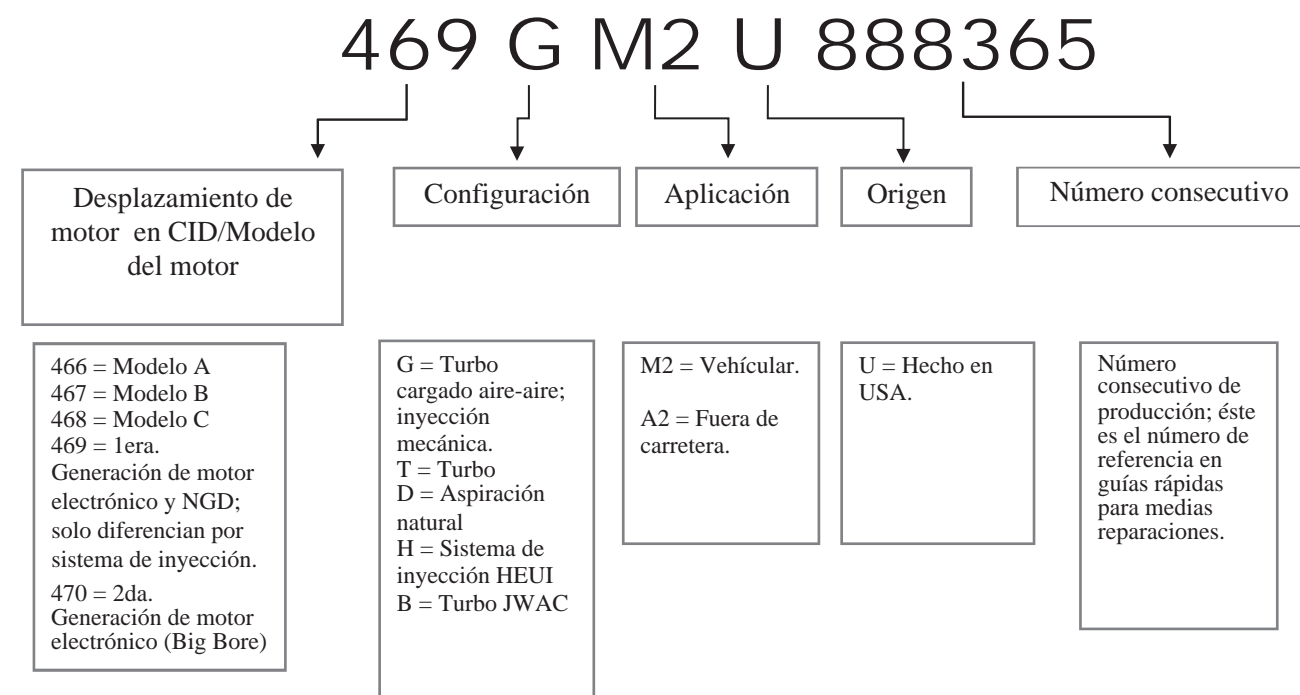
* ND No Disponible

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA PARA MEDIAS REPARACIONES EN FP DIESEL MOTOR DT/DTA466P (NGD) "Nueva Generación Diesel"

Año	Modelo de Motor	Número de Serie Motor	Potencia (HP)	Número de Pistón		Número de Media		Observaciones
				Anterior	Actual	FP Diesel	Navistar (OE)	
1993-94	DT466PLN (NGD)	850,654 a 888,340	Todos los caballajes	1822201C2	FP1822097	FPIFK466PNGD40	1830063C95	Con dos anillos de tipo angular o trapezoidal
1995-97	DT466PLN (NGD)	888,341 a 933,833	175, 190, 195, 210 y 230 ST*	1823842C1 1823723C1 *1823737C1*	FP1824810	FPIFK466PNGD23	1850011C91	Con anillo superior de perfil angular o trapezoidal
1995-97	DT466PLN (NGD)	888,341 a 933,833	230 HT** y 250		FP1823930	FPIFK466PNGD20	1824821C99	Con doble anillo de perfil angular o trapezoidal

> Número de Serie de Motor

El número de serie para éste motor se encuentra localizado en una placa o calcomanía que se encuentra sobre la tapa de punterías; en ella puede encontrar información como modelo de motor, potencia, torque, tiempo de inyección, así como el respectivo "Engine S/N" (Número de serie de motor); el cual, al igual que en otros modelos de motor International consta de letras y números; cada uno de ellos indican ciertas características del mismo; así como datos específicos para éste modelo de motor; ver el siguiente ejemplo:



DT/DTA466P (NGD) "Nueva Generación Diesel"

> Media Reparación

Número de Media		Pistón	Número de Serie Motor	Observaciones	
FP Diesel	Navistar (OE)				
FPIFK466PNGD40	1830063C95	FP1822097	850,654 a 888,340	Con dos anillos de tipo angular o trapezoidal	FP1822340
FPIFK466PNGD23	1850011C91	FP1824810	888,341 a 933,833	Con anillo superior de perfil angular o trapezoidal	FP1824823
FPIFK466PNGD20	1824821C99	FP1823930	888,341 a 933,833	Con doble anillo de perfil angular o trapezoidal	FP1824820

> Conjuntos

Conjunto	Año	Número de Serie Motor	Pistón	Camisa	Kit de ligas de Camisa	Perno	Seguros	Jgo. Anillos
FP1822340	1993-94	850,654 a 888,340	FP1822097	FP1815674	FP1822322	FP1818552	FP1818702	FP1817247
FP1824823	1995-97	888,341 a 933,833	FP1824810	FP1815674	FP1822322	FP1818552	FP1818702	FP1825461
FP1824820	1995-97	888,341 a 933,833	FP1823930	FP1815674	FP1822322	FP1818552	FP1818702	FP1817247

> Cojinetes

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela (STD)	Cojinetes de Bancada (STD)	Cojinetes de Biela 0.010"	Cojinetes de Bancada 0.010"	Cojinetes de Biela 0.020"	Cojinetes de Bancada 0.020"
1993-94	850,654 a 888,340	FP1822389	FP1822321 (6) LISOS FP1822379 (1) CARRETE	FP1822486	FP1822490 (6) LISOS FP1822494 (1) CARRETE	FP1822487	FP1822491 (6) LISOS FP1822495 (1) CARRETE
1995-97	888,341 a 933,833	FP1822389	FP1822321 (6) LISOS FP1822379 (1) CARRETE	FP1822486	FP1822490 (6) LISOS FP1822494 (1) CARRETE	FP1822487	FP1822491 (6) LISOS FP1822495 (1) CARRETE
1995-97	888,341 a 933,833	FP1822389	FP1822321 (6) LISOS FP1822379 (1) CARRETE	FP1822486	FP1822490 (6) LISOS FP1822494 (1) CARRETE	FP1822487	FP1822491 (6) LISOS FP1822495 (1) CARRETE

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela 0.030"	Cojinetes de Bancada 0.030"	Bujes de Biela	Bujes de Árbol
1993-94	850,654 a 888,340	1822488C91	FP1822492 (6) LISOS FP1822496 (1) CARRETE	FP1818598	FP680117
1995-97	888,341 a 933,833	1822488C91	FP1822492 (6) LISOS FP1822496 (1) CARRETE	FP1818598	FP680117
1995-97	888,341 a 933,833	1822488C91	FP1822492 (6) LISOS FP1822496 (1) CARRETE	FP1818598	FP680117

> Empaques

Año	Número de Serie Motor	Jgo de Empaques Superiores	Jgo de Empaques Inferiores	Jgo de Empaques para Media Reparación	Empaque de Cabeza	Empaque de Carter	Empaque de Punterías
1993-94	850,654 a 888,340	FP1822328	FP1830374	FPPGN466NGDIF	FP1817562	FP1826587	FP1817510
1995-97	888,341 a 933,833	FP1822328	FP1830374	FPPGN466NGDIF	FP1817562	FP1826587	FP1817510
1995-97	888,341 a 933,833	FP1822328	FP1830374	FPPGN466NGDIF	FP1817562	FP1826587	FP1817510

DT/DTA466P (NGD) "Nueva Generación Diesel"

> Cabeza de cilindros y componentes

Año	Número de Serie Motor	Válvula de Admisión	Válvula de Escape	Sello de Válvulas	Cuñas
1994-97	850,654 a 956,463	FP1818580	FP1824838	FP1815374	FP1810944
1994-97	Desde 956,464	FP1824642	FP1824842	FP1815374	FP1824644

Año	Número de Serie Motor	Guías de Válvula		Resorte de Válvula		Rotocoil de Válvula	
		Adm.	Esc.	Adm.	Esc.	Adm.	Esc.
1994-97	850,654 a 956,463	FP1820264	FP1820264	FP677349	FP1825540	1820826C91	1820826C91
1994-97	Desde 956,464	FP1824646	FP1824646	FP677349	FP1825540	FP1824680	FP1824680

> Árbol de levas y componentes

Año	Número de Serie Motor	Árbol de Levas	Engrane de Árbol	Buzos	Kit de Árbol de Levas
1994-97	850,654 a 933,833	FP1810744	FP675600	FP1809570	FP1811649*

* Incluye:

Árbol de levas
Placa separadora
Engrane
Cuña

> Bomba de agua y componentes

Año	Número de Serie Motor	Bomba de Agua	Empaque de Bomba de Agua	Termostato	Empaque para Caja de Termostato	Kit de Termostato
1994-97	850,654 a 933,833	FP1817687	FP1831713	1830120C2	FP1821880	FP1830256*

* Incluye:

Termostato 1830120
Liga FP1836075

> Cigüeñal y componentes

Año	Número de Serie Motor	Cigüeñal	Kit de Retén Delantero Cigüeñal	Kit de Retén Trasero Cigüeñal
1994-97	850,654 a 933,833	1821981C91	FP690437*	FP1817867*

* Se incluye pista de desgaste

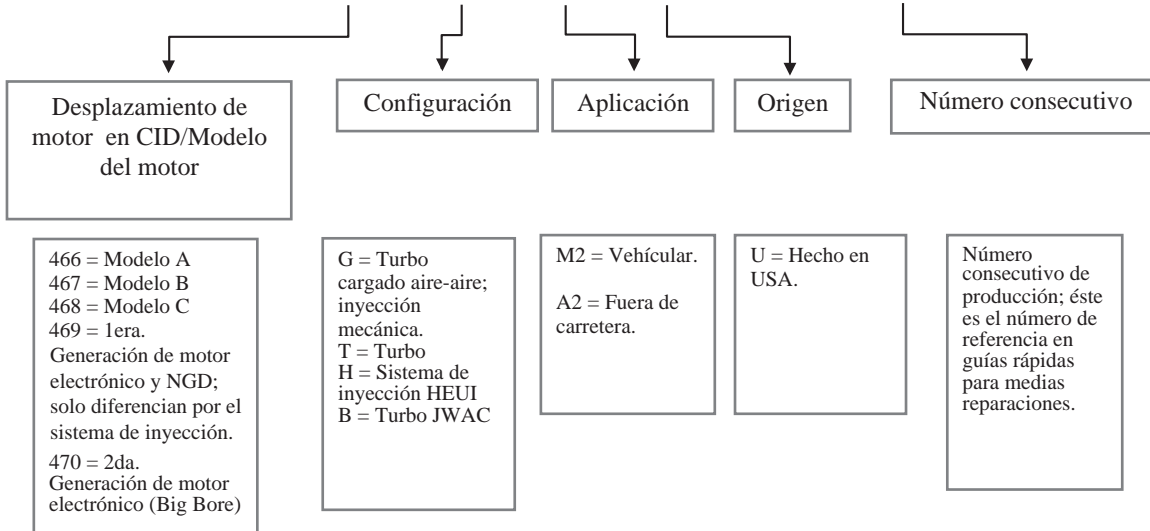
GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA PARA MEDIAS REPARACIONES EN FP DIESEL MOTOR D/DT/DTA466E (Electrónico)

Año	Modelo de Motor	Número de Serie Motor	Potencia (HP)	Número de Pistón		Número de Media		Observaciones
				Anterior	Actual	FP Diesel	Navistar (OE)	
1996-99	DT466E	980,820 a 1,194,038	175, 190, 195, 210 y 230 ST*		FP1825585	FPIFKDT466E90	1825691C98	Con anillo superior de perfil angular o trapezoidal
1996-98	DT466E	980,819 a 1,126,948	210 HT**, 230 HT y 250 HT		FP1823313	FPIFKDT466E66	1824971C99 1833446C92	Con doble anillo de perfil angular o trapezoidal
1999	DT466E	1,126,949 a 1,194,038	210 HT y 250 ST		FP1830375	FPIFKDT466E65	1830566C96	Con doble anillo de perfil angular o trapezoidal
2000-2/2004	DT466E	1,194,039 a 2,000,000	230 y 250	1830591C2	FP1833092	FPIFKDT466EBB99	1836300C96	Con doble anillo de perfil angular o trapezoidal
2000-2/2004	DT466E	1,194,039 a 2,000,000	175, 190, 195, 210 Y 215 HT**	1830621C2	FP1836321	FPIFKDT466EBB92	1836195C96 1888653C99	Con anillo superior de perfil angular o trapezoidal, con inyector HEUI
16/02/04-2005	DT466E	2,000,001 a 2,076,442	210, 215, 220 y 225		FP1842227	ND*	1842649C93 1890946C94	Pistón de aluminio
16/02/04-2005	DT466E	2,000,001 a 2,076,442	245, 250, 275, 290 Y 300	1842228C1	FP1842622	ND*	1842651C93 1893952C93	Con anillo superior 1842683C1 (primer anillo)
16/02/04-2005	DT466E	2,000,001 a 2,076,442	245, 250, 275, 290 Y 300	1842228C1	FP1842622	ND*	1842650C93 1893951C93	Con anillo superior 1817586C1 (primer anillo)
2005-28/06/2006	DT466E	2,046,902 a 2,148,233	210 a 245		FP1858120	ND*	1871003C95 1880991C99 1897395C91	Pistón de aluminio
29/06/06-07/05/08	DT466E	2,148,234 en adelante	210 a 245	FP1858120	FP1847682	ND*	1871003C95 1880991C99 1897395C91	Pistón de aluminio, baja potencia y sustituye al pistón FP1858120 si se cambian los 6 y el número de serie es 2,148,234 y superiores.
2005-2007	DT466E	2,046,901 en adelante	Alta potencia		FP1858121	ND*	1871004C95 1885597C98	Pistón de aluminio, alta potencia
08/05/08 en adelante	DT466E		250 en adelante		FP1847683	ND*	1878623C94 1889239C98	Pistón de aluminio, alta potencia

> Número de Serie de Motor

El número de serie para éste motor se encuentra localizado en una placa o calcomanía que se encuentra sobre la tapa de punterías; en ella puede encontrar información como modelo de motor, potencia, torque, tiempo de inyección, así como el respectivo "Engine S/N" (Número de serie de motor); el cual, al igual que en otros modelos de motor International consta de letras y números; cada uno de ellos indican ciertas características del mismo; así como datos específicos para éste modelo de motor; ver el siguiente ejemplo:

469 H M2 U 1312952



DT/DTA466E (Electrónico)

> Media Reparación

Número de Media	Pistón	Número de Serie Motor	Observaciones	Conjunto	
					FP Diesel
FPIFKDT466E90	1825691C98	FP1825585	980,820 a 1,194,038	Con anillo superior de perfil angular o trapezoidal	FP1825690
FPIFKDT466E66	1824971C99 1833446C92	FP1823313	980,819 a 1,126,948	Con doble anillo de perfil angular o trapezoidal	FP1824966
FPIFKDT466E65	1830566C96	FP1830375	1,126,949 a 1,194,038	Con doble anillo de perfil angular o trapezoidal	FP1830565
FPIFKDT466EBB99	1836300C96	FP1833092	1,194,039 a 2,000,000	Con doble anillo de perfil angular o trapezoidal	FP1836299
FPIFKDT466EBB92	1836195C96 1888653C99	FP1836321	1,194,039 a 2,000,000	Con anillo superior de perfil angular o trapezoidal, con inyector HEUI	FP1836192
ND*	1842649C93 1890946C94	FP1842227	2,000,001 a 2,076,442	Pistón de aluminio	FP1842554
ND*	1842651C93 1893952C93	FP1842622	2,000,001 a 2,076,442	Con anillo superior 1842683C1 (primer anillo)	FP1842556
ND*	1842650C93 1893951C93	FP1842622	2,000,001 a 2,076,442	Con anillo superior 1817586C1 (primer anillo)	FP1842555
ND*	1871003C95 1880991C99 1897395C91	FP1858120	2,046,902 a 2,148,233	Pistón de aluminio	1850401C92
ND*	1871003C95 1880991C99 1897395C91	FP1847682	2,148,234 en adelante	Pistón de aluminio, baja potencia y sustituye al pistón FP1858120 si se cambian los 6 y el número de serie es 2,148,234 y superiores.	1876100C94
ND*	1871004C95 1885597C98	FP1858121	2,046,901 en adelante	Pistón de aluminio, alta potencia	FP1850403
ND*	1878623C94 1889239C98	FP1847683		Pistón de aluminio, alta potencia	1876101C94

* ND No Disponible

> Conjuntos

Conjunto	Año	Número de Serie Motor	Pistón	Camisa	Kit de ligas de Camisa	Perno	Seguros	Jgo. Anillos
FP1825690	1996-99	980,820 a 1,194,038	FP1825585	FP1815674	FP1822322	FP1818552	FP1818702	FP1825461
FP1824966	1996-98	980,819 a 1,126,948	FP1823313	FP1815674	FP1822322	FP1818552	FP1818702	FP1817247
FP1830565	1999	1,126,949 a 1,194,038	FP1830375	FP1815674	FP1822322	FP1818552	FP1818702	FP1817247
FP1836299	2000-2/2004	1,194,039 a 2,000,000	FP1833092	FP1841326	FP1822322	FP1830060	FP1818702	FP1830723
FP1836192	2000-2/2004	1,194,039 a 2,000,000	FP1836321	FP1841326	FP1822322	FP1830060	FP1818702	FP1830724
FP1842554	16/02/04-2005	2,000,001 a 2,076,442	FP1842227	FP1841326	FP1842115	FP1830060	FP1818702	FP1842549
FP1842556	16/02/04-2005	2,000,001 a 2,076,442	FP1842622	FP1841326	FP1842115	FP1830060	FP1818702	FP1842551
FP1842555	16/02/04-2005	2,000,001 a 2,076,442	FP1842622	FP1841326	FP1842115	FP1830060	FP1818702	FP1842550
1850401C92	2005-28/06/2006	2,046,902 a 2,148,233	FP1858120	FP1875703	FP1842115	FP1830060	FP1818702	FP1830724
1876100C94	29/06/06-05/07/2008	2,148,234 en adelante	FP1847682	FP1875703	FP1842115	FP1874253	FP1818702	1876098C92
FP1850403	2005-2007	2,046,901 en adelante	FP1858121	FP1841326	FP1842115	FP1830060	FP1818702	FP1850402
1876101C94	08/05/08 en adelante		FP1847683	FP1875703	FP1842115	FP1874253	FP1818702	1876099C91

> Cojinetes

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela (STD)	Cojinetes de Bancada (STD)	Cojinetes de Biela 0.010"	Cojinetes de Bancada 0.010"	Cojinetes de Biela 0.020"	Cojinetes de Bancada 0.020"
1996-99	980,820 a 1,194,038	FP1822389	FP1822321 (6) LISOS FP1822379 (1) CARRETE	FP1822486	FP1822490 (6) LISOS FP1822494 (1) CARRETE	FP1822487	FP1822491 (6) LISOS FP1822495 (1) CARRETE
2000-2/2004	1,194,039 a 2,000,000	FP1842570	FP1830725 (6) LISOS FP1830726 (1) CARRETE	1842900C92	FP1833364 (6) LISOS FP1833361 (1) CARRETE	1842901C92	FP1833365 (6) LISOS FP1833362 (1) CARRETE
16/02/04-2005	2,000,001 a 2,076,442	FP1842570	FP1830725 (6) LISOS FP1830726 (1) CARRETE	1842900C92	FP1833364 (6) LISOS FP1833361 (1) CARRETE	1842901C92	FP1833365 (6) LISOS FP1833362 (1) CARRETE
2005-28/06/2006	2,046,902 a 2,148,233	FP1842570	1842566C92 (6) LISOS 1842567C92 (1) CARRETE	1842900C92	1842889C92 (6) LISOS 1842892C92 (1) CARRETE	1842901C92	1842890C92 (6) LISOS 1842893C92 (1) CARRETE
29/06/06-05/07/2008	2,148,234 en adelante	FP1842570	1842566C92 (6) LISOS 1842567C92 (1) CARRETE	1842900C92	1842889C92 (6) LISOS 1842892C92 (1) CARRETE	1842901C92	1842890C92 (6) LISOS 1842893C92 (1) CARRETE
2005-2007	2,046,901 en adelante	FP1842570	1842566C92 (6) LISOS 1842567C92 (1) CARRETE	1842900C92	1842889C92 (6) LISOS 1842892C92 (1) CARRETE	1842901C92	1842890C92 (6) LISOS 1842893C92 (1) CARRETE
08/05/08 en adelante		FP1842570	FP1842566 (6) LISOS FP1842567 (1) CARRETE	1842900C92	1842889C92 (6) LISOS 1842892C92 (1) CARRETE	1842901C92	1842890C92 (6) LISOS 1842893C92 (1) CARRETE

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela 0.030"	Cojinetes de Bancada 0.030"	Bujes de Biela	Bujes de Árbol
1996-99	980,820 a 1,194,038	1822488C91	FP1822492 (6) LISOS	FP1818598	FP680117
2000-2/2004	1,194,039 a 2,000,000	1842902C92	FP1833366 (6) LISOS	1888660C1	FP680117
16/02/04-2005	2,000,001 a 2,076,442	1842902C92	FP1833366 (6) LISOS	1888660C1	FP680117
2005-28/06/2006	2,046,902 a 2,148,233	1842902C92	1842891C92 (6) LISOS	1872733C2	1875869C92
29/06/06/05/07/2008	2,148,234 en adelante	1842902C92	1842891C92 (6) LISOS	1872733C2	1875869C92
2005-2007	2,046,901 en adelante	1842902C92	1842891C92 (6) LISOS	1872733C2	1875869C92
08/05/08 en adelante		1842902C92	1842891C92 (6) LISOS	1872848C1	1875869C92

> Empaques

Año	Número de Serie Motor	Jgo de Empaques Superiores	Jgo de Empaques Inferiores	Jgo de Empaques para Media Reparación	Empaque de Cabeza	Empaque de Cáster	Empaque de Punterías
1996-99	980,820 a 1,194,038	FP1824970	ND	FPPGN466EIF	FP1817562	FP1826587	FP1825602
2000-2/2004	1,194,039 a 2,000,000	FP1830720	ND	FPPGN466EIF	FP1830327	FP1826587	FP1825602
16/02/04-2005	2,000,001 a 2,076,442	FP1842648	ND	ND	FP1830327	FP1826587	FP1825602
2005-28/06/2006	2,046,902 a 2,148,233	1889245C95	ND	ND	1833028C1	1836197C1	1842380C95
29/06/06-05/07/2008	2,148,234 en adelante	1889245C95	ND	ND	1833028C1	1836197C1	1842380C95
2005-2007	2,046,901 en adelante	1889245C95	ND	ND	1833028C1	1836197C1	1842380C95
08/05/08 en adelante		1889245C95	ND	ND	1833028C1	1836197C1	1842380C95

DT/DTA466E (Electrónico)

> Cabeza de cilindros y componentes

Año	Número de Serie Motor	Válvula de Admisión	Válvula de Escape	Sello de Válvulas	Cuñas
1996-99	980,820 a 1,194,038	FP1823875	FP1824840	FP1823925	FP1824644
2000-2/2004	1,194,039 a 2,000,000	FP1842913	FP1842912	FP1823925	FP1824644
16/02/04-2005	2,000,001 a 2,076,442	1839968C1	1842145C2	1889589C1	1841566C1
2005-28/06/2006	2,046,902 a 2,148,233	1839968C1	1842145C2	1889589C1	1841566C1
29/06/06-05/07/2008	2,148,234 en adelante	1839968C1	1842145C2	1889589C1	1841566C1
2005-2007	2,046,901 en adelante	1839968C1	1842145C2	1889589C1	1841566C1
08/05/08 en adelante		1839968C1	1842145C2	1889589C1	1841566C1

Año	Número de Serie Motor	Guías de Válvula		Resorte de Válvula		Rotocoil de Válvula	
		Adm.	Esc.	Adm.	Esc.	Adm.	Esc.
1996-99	980,820 a 1,194,038	FP1824646	FP1824646	FP677349	FP1825540	FP1824680	FP1824680
2000-2/2004	1,194,039 a 2,000,000	FP1824647	FP1824647	FP677349	FP1825540	FP1824680	FP1824680
16/02/04-2005	2,000,001 a 2,076,442	1841538C1	1841538C1	1842146C1	1842146C1	1835655C1	1835655C1
2005-28/06/2006	2,046,902 a 2,148,233	1841538C1	1841538C1	1842146C1	1842146C1	1835655C1	1835655C1
29/06/06-05/07/2008	2,148,234 en adelante	1841538C1	1841538C1	1842146C1	1842146C1	1835655C1	1835655C1
2005-2007	2,046,901 en adelante	1842140C1	1850019C1	1842146C1	1842146C1	1835655C1	1835655C1
08/05/08 en adelante		1841538C1	1841538C1	1842146C1	1842146C1	1835655C1	1835655C1

> Árbol de levas y componentes

Año	Número de Serie Motor	Árbol de Levas	Engrane de Árbol	Buzos	Kit de Árbol de Levas
1996-99	980,820 a 1,194,038	1836156C5	1841330C1	FP1809570	1841331C95
2000-2/2004	1,194,039 a 2,000,000	1836156C5	1841330C1	FP1809570	1841331C95
16/02/04-2005	2,000,001 a 2,076,442	1836156C5	1841330C1	1850160C3	1841331C95
2005-28/06/2006	2,046,902 a 2,148,233	1836156C5	1841330C1	1850160C3	1841331C95
29/06/06-05/07/2008	2,148,234 en adelante	1836156C5	1841330C1	1850160C3	1841331C95
2005-2007	2,046,901 en adelante	1836156C5	1841330C1	1850160C3	1841331C95
08/05/08 en adelante		1836156C5	1841330C1	1850160C3	1841331C95

> Bomba de agua y componentes

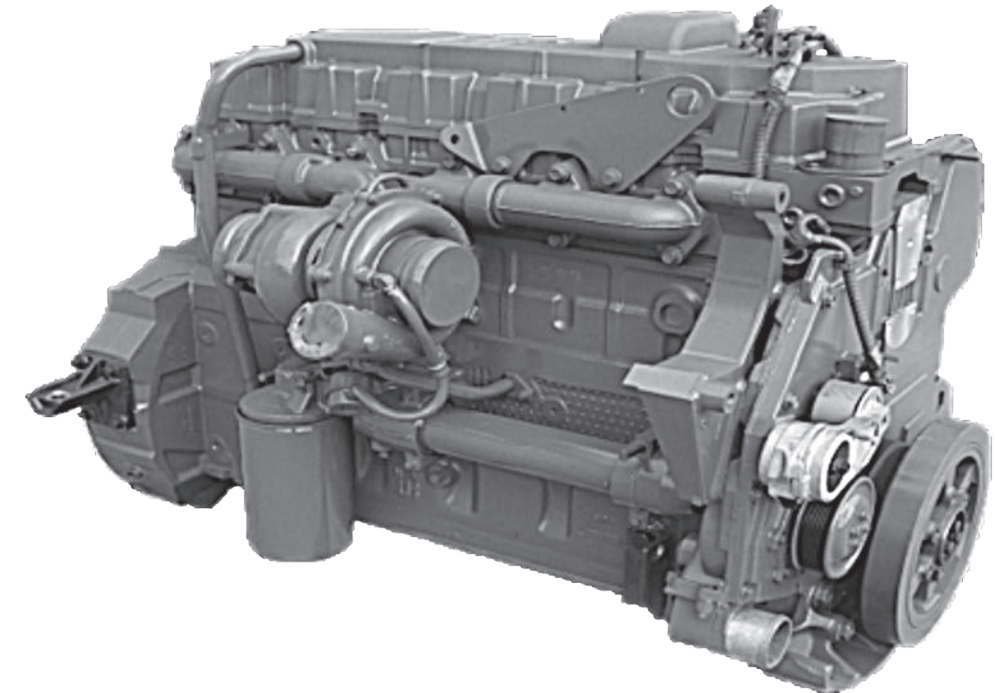
Año	Número de Serie Motor	Bomba de Agua	Empaque de Bomba de Agua	Termostato	Empaque para Caja de Termostato	Kit de Termostato
1996-99	980,820 a 1,194,038	FP1817687	1819099C1	1830120C2	FP1836075	FP1830256*
2000-2/2004	1,194,039 a 2,000,000	FP1817687	1819099C1	1830120C2	FP1836075	FP1830256*
16/02/04-2005	2,000,001 a 2,076,442	1841764C1	1841348C1	1842155C3	1841771C1	1842130C3
2005-28/06/2006	2,046,902 a 2,148,233	1841764C2	1841348C1	1842155C3	1841771C1	1842130C3
29/06/06-05/07/2008	2,148,234 en adelante	1841764C2	1841348C1	1842155C3	1841771C1	1842130C3
2005-2007	2,046,901 en adelante	1841764C2	1841348C1	1842155C3	1841771C1	1842130C3
08/05/08 en adelante		1841764C2	1841348C1	1842155C3	1841771C1	1842130C3

* Incluye : Termostato 1830120 y Liga FP1836075

> Cigüeñal y componentes

Año	Número de Serie Motor	Cigüeñal	Kit de Retén Delantero Cigüeñal	Kit de Retén Trasero Cigüeñal
1996-99	980,820 a 1,194,038	1842630C91	FP690437	FP1817867
2000-2/2004	1,194,039 a 2,000,000	1836096C2	FP690437	FP1817867
16/02/04-2005	2,000,001 a 2,076,442	1836096C2	1833096C94	1841938C1
2005-28/06/2006	2,046,902 a 2,148,233	1836096C2	1833096C94	1841938C1
29/06/06-05/07/2008	2,148,234 en adelante	1836096C2	1833096C94	1841938C1
2005-2007	2,046,901 en adelante	1836096C2	1833096C94	1841938C1
08/05/08 en adelante		1836096C2	1833096C94	1841938C1

DATOS BÁSICOS DEL MOTOR



> I530 / I530PLN

CARACTERÍSTICAS

- * Aparición en 1993, el I530P (NGD) forma parte de la familia para el DT408 y DT466P; por lo que la mayoría de sus componentes son similares en estos motores.
- * La nueva versión del I530 es el I530E; éste motor usa el llamado sistema de combustible HEUI; el cual brinda la ventaja de trabajar a temperaturas de -10°F.
- * Disponible en configuraciones de Torque Estandart y Alto Torque (High-torque).
- * Reemplazado en 2004 por el DT/HT 570, el cual fue reemplazado en el 2007 por el MaxxForce 9 y 10.
- * Usa un sistema de inyección unitario electro-hidráulico.
- * 1997 año en que cambia por el motor 100% electrónico.

> Especificaciones Motor I530PLN

- Configuración: 6 en línea
- Desplazamiento:530 cid (8.7 L)
- Diámetro del cilindro:.....4.590"
- Carrera:5.350"
- Camisas tipo:Húmedas
- Peso total del motor:.....578 kg*
- * Sin aceite

> Aplicaciones

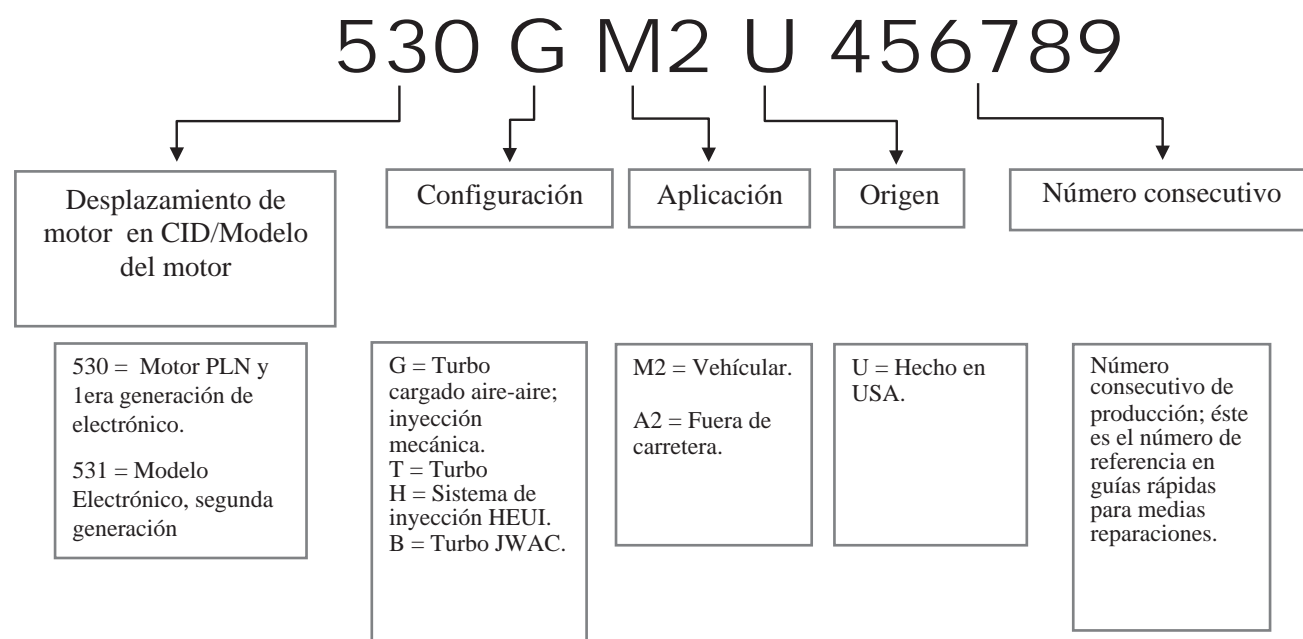
- Autobuses y chasis (Tipo urbano).
- Camiones clase 6 y 7.

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA PARA MEDIAS REPARACIONES EN FP DIESEL MOTOR I530PLN (NGD) "Nueva Generación Diesel"

Año	Modelo de Motor	Número de Serie Motor	Potencia (HP)	Número de Pistón		Número de Media		Observaciones
				Anterior	Actual	FP Diesel	Navistar (OE)	
1993-94	I530PLN (NGD)	1 a 915,840	Todos hasta 300		FP1822098	FPIFKI530NGD	1822348C99 1833447C95	Pistón de aluminio, excluyendo sistema de inyección tipo HEUI
1995-97	I530PLN (NGD)	915,841 en adelante	300, 320 y 330	1829847C1 Corona 1826414C1 Falda	FP1819196 Corona FP1822501 Falda	FPIFKI530NGD96	1841285C93	Pistón con corona de acero de tipo seccionado; es decir, de dos piezas

> Número de Serie de Motor

El número de serie para éste motor se encuentra localizado en una placa o calcomanía que se encuentra sobre la tapa de punterías; en ella puede encontrar información como modelo de motor, potencia, torque, tiempo de inyección, así como el respectivo "Engine S/N" (Número de serie de motor); el cual, al igual que en otros modelos de motor International consta de letras y números; cada uno de ellos indican ciertas características del mismo; así como datos específicos para éste modelo de motor; de acuerdo a las series de motor, en éste caso también se puede encontrar en la parte central izquierda del block de cilindros; ver el siguiente ejemplo:



I530PLN (NGD) "Nueva Generación Diesel"

> Media Reparación

Número de Media		Pistón	Número de Serie Motor	Observaciones	Conjunto
FP Diesel	Navistar (OE)				
FPIFKI530NGD	1822348C99 1833447C95	FP1822098	1 a 915,840	Pistón de aluminio, excluyendo sistema de inyección tipo HEUI	FP1822333
FPIFKI530NGD96	1841285C93	FP1819196 Corona FP1822501 Falda	915,841 en adelante	Pistón con corona de acero de tipo seccionado; es decir, de dos piezas	FP1824757

> Conjuntos

Conjunto	Año	Número de Serie Motor	Pistón	Camisa	Kit de ligas de Camisa	Perno	Seguros	Jgo. Anillos
FP1822333	1993-94	1 a 915,840	FP1822098	FP1841326	FP1822322	FP1818552	FP1818702	FP1822337
FP1824757	1995-97	915,841 en adelante	FP1819196 Corona FP1822501 Falda	FP1841326	FP1822322	FP1830060	FP1818702	FP1822337

> Cojinetes

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela (STD)	Cojinetes de Bancada (STD)	Cojinetes de Biela 0.010"	Cojinetes de Bancada 0.010"	Cojinetes de Biela 0.020"	Cojinetes de Bancada 0.020"
1993-94	1 a 915,840	FP1822389	FP1822321 (6) LISO FP1822379 (1) CARRETE	FP1822486	FP1822490 (6) LISOS FP1822494 (1) CARRETE	FP1822487	FP1822491 (6) LISOS FP1822495 (1) CARRETE
1995-97	915,841 en adelante	FP1822389	FP1822321 (6) LISO FP1822379 (1) CARRETE	FP1822486	FP1822490 (6) LISOS FP1822494 (1) CARRETE	FP1822487	FP1822491 (6) LISOS FP1822495 (1) CARRETE

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela 0.030"	Cojinetes de Bancada 0.030"	Bujes de Biela	Bujes de Árbol
1993-94	1 a 915,840	1822488C91	FP1822492 (6) LISOS FP1822496 (1) CARRETE	FP1818598	FP680117
1995-97	915,841 en adelante	1822488C91	FP1822492 (6) LISOS FP1822496 (1) CARRETE	FP1818598	FP680117

> Empaques

Año	Número de Serie Motor	Jgo de Empaques Superiores	Jgo de Empaques Inferiores	Jgo de Empaques para Media Reparación	Empaque de Cabeza	Empaque de Cártier	Empaque de Punterías
1993-94	1 a 915,840	FP1822328	FP1830374	FPIFKI530NGDAR	FP1817562	FP1826587	FP1817510
1995-97	915,841 en adelante	FP1822328	FP1830374	FPIFKI530NGDAR	FP1817562	FP1826587	FP1817510

1530PLN (NGD) "Nueva Generación Diesel"

> Cabeza de cilindros y componentes

Año	Número de Serie Motor	Válvula de Admisión	Válvula de Escape	Sello de Válvulas	Cuñas
1993-94	1 a 915,840	FP1818580	FP1824838	FP1822245	FP1810944
1995-97	915,841 en adelante	FP1824642	FP1824842	FP1823925	FP1824644

Año	Número de Serie Motor	Guías de Válvula		Resorte de Válvula		Rotocoil de Válvula	
		Adm.	Esc.	Adm.	Esc.	Adm.	Esc.
1993-94	1 a 915,840	FP1820264	FP1820264	FP677349	FP1825540	1820826C91	1820826C91
1995-97	915,841 en adelante	FP1824646	FP1824646	FP677349	FP1825540	FP1824680	FP1824680

> Árbol de levas y componentes

Año	Número de Serie Motor	Árbol de Levas	Engrane de Árbol	Cuña de árbol de levas	Buzos	Kit de Árbol de Levas
1993-94	1 a 915,840	1820851C3	1823944C92	FP218211	FP1809570	1820208C94*
1995-97	915,841 en adelante	1820851C3	1823944C92	FP218211	FP1809570	1820208C94*

* Incluye: Árbol de levas
Placa separadora
Engrane
Cuña

> Bomba de agua y componentes

Año	Número de Serie Motor	Bomba de Agua	Empaque de Bomba de Agua	Termostato	Empaque para Caja de Termostato	Kit de Termostato
1993-94	1 a 915,840	FP1817687	FP1831713	1830120C2	FP1821880	FP1830256*
1995-97	915,841 en adelante	FP1817687	FP1831713	1830120C2	FP1821880	FP1830256*

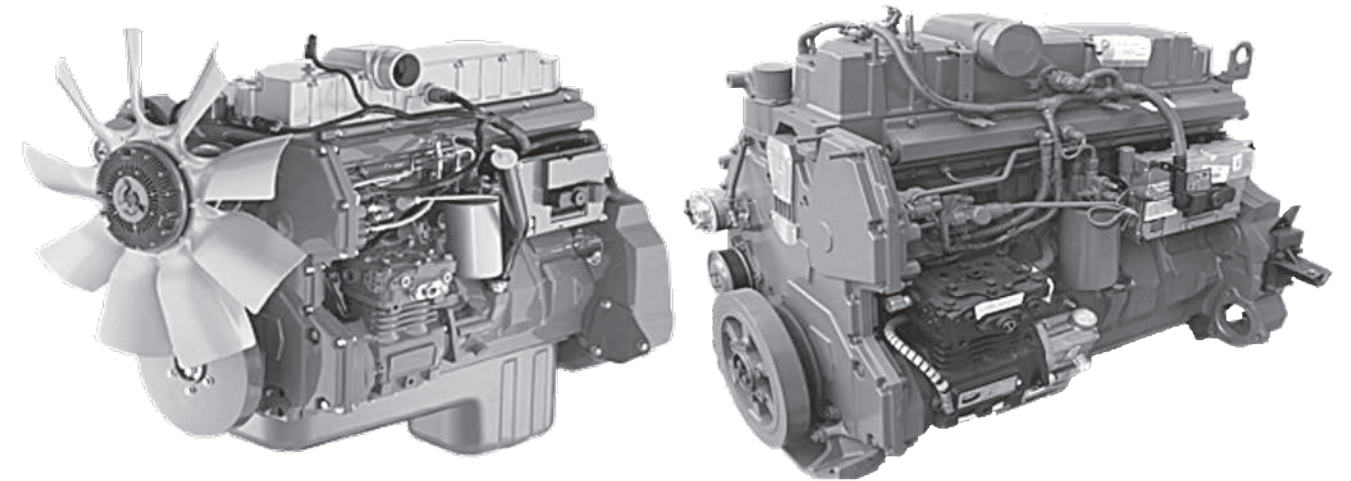
* Incluye: Termostato 1830120
Liga FP1836075

> Cigüeñal y componentes

Año	Número de Serie Motor	Cigüeñal	Kit de Reten Delantero Cigüeñal	Kit de Reten Trasero Cigüeñal
1993-94	1 a 915,840	1830620	FP690437*	FP1817867*
1995-97	915,841 en adelante	1830620	FP690437*	FP1817867*

* Se incluye pista de desgaste

DATOS BÁSICOS DEL MOTOR



> 1530E

> DT530E

CARACTERÍSTICAS

- * La nueva versión del 1530PLN es el 1530E; éste motor usa el llamado sistema de combustible HEUI (Hidraulic Electronic Unitary Injector).
- * Aparición del año de 1995 hasta el 2005.
- * 530E y 530ST (8.7L); disponible en configuraciones de Torque Estandart y Alto Torque (High-torque).
- * Reemplazado en 2004 por el DT/HT 570, el cual fue reemplazado en el 2007 por el MaxxForce 9 y 10.
- * En 2004, la familia de motores DT sufre una actualización por la EPA (Environmental Protection Agency); lo cual genera cambios en el turbocargador; ahora llamado EVRT-Electronic Variable Response Turbocharger- lo cual mejora y aumenta cambios en el turbocargador; ahora llamado EVRT-Electronic Variable Response Turbocharger- lo cual mejora y aumenta la velocidad del aire dentro de la cámara de combustión. Así como se diseña un mejor paquete de enfriamiento para el sistema EGR (Exhaust Gas Recirculation) lo cual reduce la generación de emisiones a la atmósfera; se rediseña nuevas válvulas para la cabeza de cilindros.
- * Anillos con recubrimiento de plasma para incrementar la capacidad de sellado y la vida útil del producto.
- * Pistones de aluminio de una pieza y pistones seccionados con corona acero forjado y falda de aluminio.

> Especificaciones Motor 1530E

- Configuración:6 en línea
- Desplazamiento: 530 cid (8.7 L)
- Diámetro del cilindro:.....4.590"
- Carrera:5.350"
- Camisas tipo:Húmedas
- Peso total del motor:.....578 kg*
- * Sin aceite

> Aplicaciones

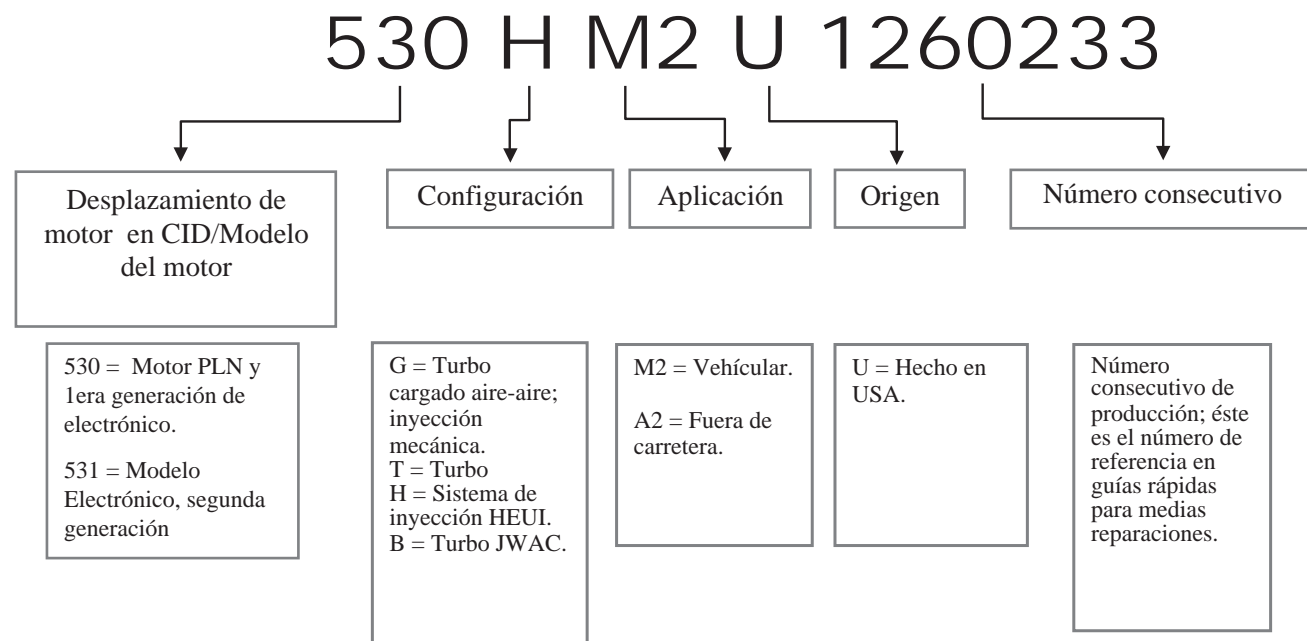
- Autobuses y chasis (Tipo urbano).
- Camiones clase 6 y 7.

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA PARA MEDIAS REPARACIONES EN FP DIESEL MOTOR I530E

Año	Modelo de Motor	Número de Serie Motor	Potencia (HP)	Número de Pistón		Número de Media		Observaciones
				Anterior	Actual	FP Diesel	Navistar (OE)	
1995-99	I530E	Inferiores a 1,194,038	250 y 275	1824797C1	FP1825593	FPIFKI530E93	1836012C95 1836012C99 1825556C98	Pistón de aluminio de una pieza, motor electrónico, sistema HEUI
1995-99	I530E	Inferiores a 1,194,038	300 y Superiores	1825587C1 Corona 1822501C1 Falda	FP1826412 Corona FP1826414 Falda	FPIFKI530E12	1833445C96	Pistón con corona de acero de tipo seccionado; es decir, de dos piezas, sistema HEUI
2000-6/2004	I530E	1,194,039 a 1,305,094	Todos hasta 275		FP1830532	FPIFKI530E32	1830718C99 1876205C91	Pistón de aluminio de una pieza, motor electrónico, sistema HEUI
2000-6/2004	I530E	1,194,039 a 1,305,094	300 y Superiores	1827245C3 Corona 1830073C2 Falda	FP1836320 Corona FP1833433 Falda	FPIFKI530E20	1841897C94 1841308C93 1841903C91 1894140C92	Pistón con corona de acero de tipo seccionado; es decir, de dos piezas, sistema HEUI
2000-6/2004	I530E	1,194,039 a 1,305,094	300 y Superiores	FP1827245 Pistón enterizo cambia por seccionado	FP1836320 Corona FP1833433 Falda	FPIFKI530E20	1841897C94 1841308C93 1841903C91 1894140C92	Pistón de aluminio de una pieza, motor electrónico, sistema HEUI; cambia por pistón enterizo.

> Número de Serie de Motor

El número de serie para éste motor se encuentra localizado en una placa o calcomanía que se encuentra sobre la tapa de punterías; en ella puede encontrar información como modelo de motor, potencia, torque, tiempo de inyección, así como el respectivo "Engine S/N" (Número de serie de motor); el cual, al igual que en otros modelos de motor International consta de letras y números; cada uno de ellos indican ciertas características del mismo; así como datos específicos para éste modelo de motor; de acuerdo a las series de motor, en éste caso también se puede encontrar en la parte central izquierda del block de cilindros; ver el siguiente ejemplo:



I530E (Electrónico)

> Media Reparación

Número de Media	Pistón	Número de Serie Motor	Observaciones	Conjunto
FPIFKI530E93	FP1825593	Inferiores a 1,194,038	Pistón de aluminio de una pieza, motor electrónico, sistema HEUI	FP1825547
FPIFKI530E12	FP1826412 Corona FP1826414 Falda	Inferiores a 1,194,038	Pistón con corona de acero de tipo seccionado; es decir, de dos piezas, sistema HEUI	FP1825548
FPIFKI530E32	FP1830532	1,194,039 a 1,305,094	Pistón de aluminio de una pieza, motor electrónico, sistema HEUI	FP1830715
FPIFKI530E20	FP1836320 Corona FP1833433 Falda	1,194,039 a 1,305,094	Pistón con corona de acero de tipo seccionado; es decir, de dos piezas, sistema HEUI	FP1830716
FPIFKI530E20	FP1836320 Corona FP1833433 Falda	1,194,039 a 1,305,094	Pistón de aluminio de una pieza, motor electrónico, sistema HEUI. Cambia a pistón enterizo.	FP1841896

> Conjuntos

Conjunto	Año	Número de Serie Motor	Pistón	Camisa	Kit de ligas de Camisa	Perno	Seguros	Jgo. Anillos
FP1825547	1995-99	Inferiores a 1,194,038	FP1825593	FP1841326	FP1822322	FP1818552	FP1818702	FP1822337
FP1825548	1995-99	Inferiores a 1,194,038	FP1826412 Corona FP1826414 Falda	FP1841326	FP1822322	FP1830060	FP1818702	FP1822337
FP1830715	2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1830532	FP1841326	FP1822322	FP1830060	FP1818702	FP1830723
FP1830716	2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1836320 Corona FP1833433 Falda	FP1841326	FP1822322	FP1830060	FP1818702	FP1836193 Cambia al FP1830724
FP1841896	2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1836320 Corona FP1833433 Falda	FP1841326	FP1822322	FP1830060	FP1818702	FP1830724

> Cojinetes

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela (STD)	Cojinetes de Bancada (STD)	Cojinetes de Biela 0.010"	Cojinetes de Bancada 0.010"	Cojinetes de Biela 0.020"	Cojinetes de Bancada 0.020"
1995-99	Inferiores a 1,194,038	FP1822389	FP1822321 (6) LISO FP1822379 (1) CARRETE	FP1822486	FP1822490 (6) LISOS FP1822494 (1) CARRETE	FP1822487	FP1822491 (6) LISOS FP1822495 (1) CARRETE
1995-99	Inferiores a 1,194,038	FP1822389	FP1822321 (6) LISO FP1822379 (1) CARRETE	FP1822486	FP1822490 (6) LISOS FP1822494 (1) CARRETE	FP1822487	FP1822491 (6) LISOS FP1822495 (1) CARRETE
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1842570	FP1830725 (6) LISO FP1830726 (1) CARRETE	ND*	FP1833364 (6) LISO FP1833361 (1) CARRETE	ND*	FP1833365 (6) LISO FP1833362 (1) CARRETE
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1842570	FP1830725 (6) LISO FP1830726 (1) CARRETE	ND*	FP1833364 (6) LISO FP1833361 (1) CARRETE	ND*	FP1833365 (6) LISO FP1833362 (1) CARRETE
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1842570	FP1830725 (6) LISO FP1830726 (1) CARRETE	ND*	FP1833364 (6) LISO FP1833361 (1) CARRETE	ND*	FP1833365 (6) LISO FP1833362 (1) CARRETE

Año	Número de Serie Motor	Cojinetes de Biela 0.030"	Cojinetes de Bancada 0.030"	Bujes de Biela	Bujes de Árbol
1995-99	Inferiores a 1,194,038	1822488C91	FP1822492 (6) LISOS FP1822496 (1) CARRETE	FP1818598	FP680117
1995-99	Inferiores a 1,194,038	1822488C91	FP1822492 (6) LISOS FP1822496 (1) CARRETE	FP1818598	FP680117
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	ND*	FP1833366 (6) LISO FP1833363 (1) CARRETE	FP1818598	FP680117
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	ND*	FP1833366 (6) LISO FP1833363 (1) CARRETE	FP1818598	FP680117
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	ND*	FP1833366 (6) LISO FP1833363 (1) CARRETE	FP1818598	FP680117

> Empaques

Año	Número de Serie Motor	Jgo de Empaques Superiores	Jgo de Empaques Inferiores	Jgo de Empaques para Media Reparación	Empaque de Cabeza	Empaque de Carter	Empaque de Punterías
1995-99	Inferiores a 1,194,038	FP1824970	FP1830374	FPIFKI530EAR	FP1817562	FP1826587	FP1825602
1995-99	Inferiores a 1,194,038	FP1824970	FP1830374	FPIFKI530EAR	FP1817562	FP1826587	FP1825602
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1830721	FP1830374	FPIFKI530E	FP1817562	FP1826587	FP1825602
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1830721	FP1830374	FPIFKI530E	FP1817562	FP1826587	FP1825602

I530E (Electrónico)

> Cabeza de cilindros y componentes

Año	Número de Serie Motor	Válvula de Admisión	Válvula de Escape	Sello de Válvulas	Cuñas
1995-99	Inferiores a 1,194,038	FP1823875	FP1824840	FP1823925	FP1824644
1995-99	Inferiores a 1,194,038	FP1823875	FP1824840	FP1823925	FP1824644
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1842913	FP1842912	FP1823925	FP1824644
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1842913	FP1842912	FP1823925	FP1824644
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1842913	FP1842912	FP1823925	FP1824644

Año	Número de Serie Motor	Guías de Válvula		Resorte de Válvula		Rotocoil de Válvula	
		Adm.	Esc.	Adm.	Esc.	Adm.	Esc.
1995-99	Inferiores a 1,194,038	FP1824647	FP1824647	FP677349	FP1825540	FP1824683	FP1824683
1995-99	Inferiores a 1,194,038	FP1824647	FP1824647	FP677349	FP1825540	FP1824683	FP1824683
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1824647	FP1824647	FP677349	FP1825540	FP1824683	FP1824683
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1824647	FP1824647	FP677349	FP1825540	FP1824683	FP1824683
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1824647	FP1824647	FP677349	FP1825540	FP1824683	FP1824683

> Árbol de levas y componentes

Año	Número de Serie Motor	Árbol de Levas	Engrane de Árbol	Cuña de árbol de levas	Buzos	Kit de Árbol de Levas
1995-99	Inferiores a 1,194,038	1820851C3	1823944C92	FP218211	FP1809570	1820208C94*
1995-99	Inferiores a 1,194,038	1820851C3	1823944C92	FP218211	FP1809570	1820208C94*
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	1824747C4	1823944C92	FP218211	FP1809570	1830613C94*
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	1824747C4	1823944C92	FP218211	FP1809570	1830613C94*
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	1824747C4	1823944C92	FP218211	FP1809570	1830613C94*

* Incluye: Árbol de levas
Placa separadora
Engrane
Cuña

> Bomba de agua y componentes

Año	Número de Serie Motor	Bomba de Agua	Empaque de Bomba de Agua	Termostato	Empaque para Caja de Termostato	Kit de Termostato
1995-99	Inferiores a 1,194,038	FP1817687	FP1831713	1830120C2	FP1821880	FP1830256*
1995-99	Inferiores a 1,194,038	FP1817687	FP1831713	1830120C2	FP1821880	FP1830256*
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1817687	FP1831713	1830120C2	FP1821880	FP1830256*
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1817687	FP1831713	1830120C2	FP1821880	FP1830256*
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	FP1817687	FP1831713	1830120C2	FP1821880	FP1830256*

* Incluye: Termostato 1830120
Líga FP1836075

> Cigüeñal y componentes

Año	Número de Serie Motor	Cigüeñal	Kit de Reten Delantero Cigüeñal	Kit de Reten Trasero Cigüeñal
1995-99	Inferiores a 1,194,038	1830620	FP690437*	FP1817867*
1995-99	Inferiores a 1,194,038	1830620	FP690437*	FP1817867*
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	1830620	FP690437*	FP1817867*
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	1830620	FP690437*	FP1817867*
2000-6/2004	1,194,039 a 1,305,094	1830620	FP690437*	FP1817867*

* Se incluye pista de desgaste

> Lista Numérica

No.De Parte	Página
1809683C2	14
1810527C2	14
1811737C2	14
1812645C99	2
1815330C1	14,15
1815345C1	14,15
1817179C1	14
1817188C1	14
1817253C96	2,3
1819099C1	22
1820154C2	10
1820208C94	26,30
1820673C1	10
1820826C91	8,19,26
1820850C94	8
1820851C3	26,30
1820853C92	8
1821981C91	19
1822200C3	6
1822201C2	17
1822348C99	24,25
1822368C91	8
1822488C91	7,18,25,29
1822488C91	21
1822501C1	28
1823723C1	17
1823737C1	17
1823842C1	17
1823852C91	15
1823944C92	26,30
1824639C92	8
1824747C4	30
1824797C1	28
1824821C99	17,18
1824971C99	20,21
1825442C92	14,15
1825443C92	14,15
1825556C98	28,29
1825587C1	28
1825691C98	20,21
1826322C96	6,7
1826414C1	24
1827245C3	28
1829847C1	24
1830063C95	17,18
1830073C2	28
1830120C2	8,19,26,30
1830120C2	22
1830566C96	20,21
1830591C2	20
1830597C91	8
1830613C94	30
1830620C3	26,30
1830621C2	20
1830718C99	28,29
1833028C1	21

No.De Parte	Página
1833096C94	22
1833445C96	28,29
1833446C92	20,21
1833447C95	24,25
1835655C1	22
1836012C99	28,29
1836012C95	28,29
1836096C2	22
1836156C5	22
1836195C96	20,21
1836197C1	21
1836300C96	20,21
1839968C1	22
1841285C93	24,25
1841308C93	28,29
1841330C1	22
1841331C95	22
1841348C1	22
1841379C93	10,11
1841383C93	10,11
1841538C1	22
1841566C1	22
1841764C1	22
1841771C1	22
1841897C94	28,29
1841903C91	28,29
1841938C1	22
1842130C3	22
1842140C1	22
1842145C2	22
1842146C1	22
1842155C3	22
1842228C1	20
1842380C95	21
1842566C92	21
1842567C92	21
1842630C91	22
1842649C93	20,21
1842650C93	20,21
1842651C93	20,21
1842889C92	21
1842890C92	21
1842891C92	21
1842892C92	21
1842893C92	21
1842894C92	21
1842900C92	21
1842901C92	21
1842902C92	21
1850011C91	17,18
1850019C1	22
1850160C3	22
1850401C92	21
1871003C95	20,21
1871004C95	20,21
1872733C2	21

No.De Parte	Página
1875869C92	21
1876098C92	21
1876099C91	21
1876100C94	21
1876101C94	21
1876205C91	28,29
1878248C1	21
1878623C94	20,21
1880991C99	20,21
1885597C98	20,21
1888653C99	20,21
1888660C1	21
1889239C98	20,21
1889245C95	21
1889589C1	22
1890946C94	20,21
1893951C93	20,21
1893952C93	20,21
1894140C92	28,29
1897395C91	20,21
684251C2	14
688835C3	14
714470C1	16
FP1801191	4,16
FP1802200	11
FP1802201	11
FP1802202	11
FP1802203	11
FP1802213	11
FP1802216	11
FP1802217	11
FP1802218	11
FP1802219	11
FP1802220	11
FP1802221	11
FP1802222	11
FP1802223	11
FP1802337	16
FP1802339	16
FP1802340	4,16
FP1804000	11
FP1804009	12
FP1804032	12
FP1804052	11
FP1804136	12
FP1804308	11
FP1804321	11
FP1804330	12
FP1804353	12
FP1804420	12
FP1804449	12
FP1804467	12
FP1804475	11
FP1805398	12
FP1805407	12
FP1807945	12



>Lista Numérica

No.De Parte	Página
FP1807974	12
FP1808059	15
FP1808060	15
FP1808061	15
FP1808062	15
FP1808973	15
FP1809057	11
FP1809107	10,11
FP1809146	11
FP1809339	11
FP1809374	12
FP1809570	8,16,19,22,26,30
FP1809910	4
FP1809912	2,3
FP1809914	3
FP1809919	3
FP1809920WR	3
FP1809935	3
FP1809938	3
FP1809953	4
FP1809964	4,16
FP1810086	4
FP1810358	15
FP1810504	15
FP1810744	16,19
FP1810944	8,12,19,26
FP1811050	11
FP1811191	12
FP1811581	4,16
FP1811649	16,19
FP1811749	2,3
FP1812301	11
FP1812302	11
FP1812303	11
FP1812304	11
FP1812317	11
FP1812321	11
FP1812322	11
FP1812323	11
FP1812324	11
FP1812325	11
FP1812326	11
FP1812327	11
FP1812328	11
FP1812329	12
FP1812457	11
FP1813119	11
FP1813171	11
FP1814326	11
FP1814607	12
FP1815264	4,16
FP1815309	2,3
FP1815366	4
FP1815374	4,16,19
FP1815538	4,16
FP1815668	3,15



>Lista Numérica

No.De Parte	Página
FP1830715	29
FP1830716	29
FP1830720	21
FP1830721	29
FP1830723	21
FP1830723	29
FP1830724	21,29
FP1830725	21,29
FP1830726	21,29
FP1830826	11
FP1830949	11
FP1831713	8,19,26,30
FP1833092	20,21
FP1833361	21,29
FP1833362	21,29
FP1833363	21,29
FP1833364	21,29
FP1833365	21,29
FP1833366	21,29
FP1833433	28,29
FP1836075	22
FP1836192	21
FP1836193	29
FP1836299	21
FP1836320	28,29
FP1836321	20,21
FP1841326	21,25,29
FP1841896	29
FP1842115	21
FP1842227	20,21
FP1842549	21
FP1842550	21
FP1842551	21
FP1842554	21
FP1842555	21
FP1842556	21
FP1842570	21,29
FP1842622	20,21
FP1842648	21
FP1842912	22,30
FP1842913	22,30
FP1847682	20,21
FP1847683	20,21
FP1850402	21
FP1850403	21
FP1855540	8
FP1858120	20,21
FP1858121	20,21
FP1874253	21
FP1875703	21
FP218211	26,30
FP2606054	11
FP317365	12
FP326751	3
FP326874	15
FP41339	4,12,16

No.De Parte	Página
FP1815674	7,18,21
FP1815899	11
FP1816179	12
FP1816559	12
FP1816562	10,11
FP1816674	11
FP1817178	2,3
FP1817189	15
FP1817247	7,15,18,21
FP1817250WR	3
FP1817251	3
FP1817255	3
FP1817256	3
FP1817510	18,25
FP1817520	14,15
FP1817562	7,18,21,25,29
FP1817645	15
FP1817661	4,16
FP1817687	8,22,26,30
FP1817867	19,26,30
FP1818552	7,18,21,25,29
FP1818580	8,19,26
FP1818598	7,18,21,25,29
FP1818702	7,18,21,25,29
FP1819196	24,25
FP1819546	3
FP1819547	15
FP1819733	12
FP1820264	8,19,26
FP1821880	8,19,26,30
FP1822097	17,18
FP1822098	24,25
FP1822217	6,7
FP1822245	8,26
FP1822321	7,18,21,25,29
FP1822322	7,18,21,25,29
FP1822328	7,18,25
FP1822332	7
FP1822333	25
FP1822337	25,29
FP1822340	18
FP1822379	7,18,21,25,29
FP1822389	7,18,21,25,29
FP1822486	7,18,21,25,29
FP1822487	7,18,21,25,29
FP1822490	7,18,21,25,29
FP1822491	7,18,21,25,29
FP1822492	7,18,21,25,29
FP1822494	7,18,21,25,29
FP1822495	7,18,21,25,29
FP1822496	7,18,21,25,29
FP1822501	24,25
FP1822712	11
FP1822862	12
FP1823313	20,21
FP1823452	12

No.De Parte	Página
FP1823453	12
FP1823671	11
FP1823843	15
FP1823844	15
FP1823845	15
FP1823846	15
FP1823847	15
FP1823848	15
FP1823849	15
FP1823850	15
FP1823859	3
FP1823860	3
FP1823861	3
FP1823863	3
FP1823864	3
FP1823865	3
FP1823875	22,30
FP1823925	22,26,30
FP1823930	17,18
FP1824284	10,11
FP1824284WP	11
FP1824642	19,26
FP1824644	19,22,26,30
FP1824646	19,22,26
FP1824647	22,30
FP1824680	8,19,22,26
FP1824683	30
FP1824757	25
FP1824810	17,18
FP1824820	18
FP1824823	18
FP1824838	8,19,26
FP1824840	22,30
FP1824842	19,26
FP1824966	21
FP1824970	21,29
FP1825461	18,21
FP1825540	19,22,26,30
FP1825547	29
FP1825548	29
FP1825585	20,21
FP1825593	28,29
FP1825602	21,29
FP1825690	21
FP1826412	28,29
FP1826414	28,29
FP1826587	7,18,21,25,29
FP1826672	11
FP1827245	28,29
FP1830060	21,25,29
FP1830256	8,19,22,26,30
FP1830327	21
FP1830374	18,25,29
FP1830375	20,21
FP1830532	28,29
FP1830565	21

No.De Parte	Página
FP670675	15
FP671825	3,15
FP671827	15
FP674399	15
FP675006	15
FP675046	16
FP675109	15
FP675384	4,16
FP675439	4,16
FP675600	4,16,19
FP675669	16
FP675808	4,16
FP676687	4
FP676865	16
FP677349	8,16,19,22,26,30
FP680086	15
FP680117	3,7,15,18,21,25,29
FP680899	16
FP681234	4,12,16
FP681314	15
FP681315	15
FP681316	15
FP682064	4,16
FP684255	15
FP684256	15
FP684552	3
FP684555	3
FP684561	3
FP684564	3
FP685155	4,16
FP687382	15
FP687385	3
FP687388	3
FP687432	15
FP690437	4,8,16,19,22,26,30
FP911776	16
FPIFK466PNGD20	17,18
FPIFK466PNGD23	17,18
FPIFK466PNGD40	17,18
FPIFK7319	10,11
FPIFK7374	10,11
FPIFK73E53	10,11
FPIFKDT360	2,3
FPIFKDT3601	2,3
FPIFKDT3602	2,3
FPIFKDT408NGD	6,7
FPIFKDT466E65	20,21
FPIFKDT466E66	20,21
FPIFKDT466E90	20,21
FPIFKDT466EBB92	20,21
FPIFKDT466EBB99	20,21
FPIFKI530E	29
FPIFKI530EAR	29
FPIFKI530E12	28,29
FPIFKI530E20	28,29
FPIFKI530E32	28,29

No.De Parte	Página
FPIFKI530E93	28,29
FPIFKI530NGDAR	25
FPIFKI530NGD	24,25
FPIFKI530NGD96	24,25
FPPGN360IF	3
FPPGN466-1	15
FPPGN466EIF	21
FPPGN466IF	15
FPPGN466NGDIF	18
FPPGT444	11
FPPGT444S	11
IFKDT466	14,15
IFKDT4661	14,15
IFKDT4662	14,15
KIT73STD	10,11



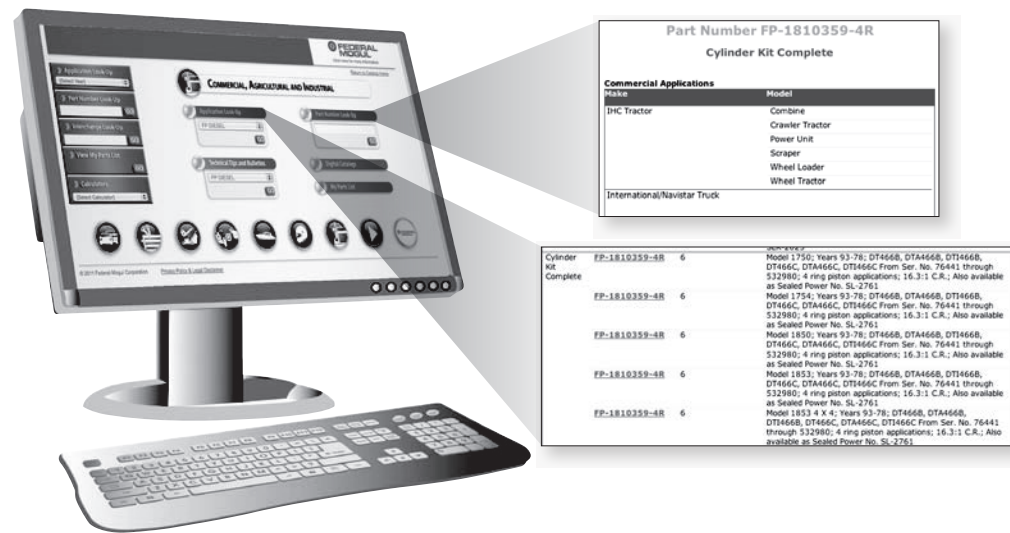
Catálogo interactivo el cual se encuentra disponible los 7 días de la semana las 24 horas del día; se diseñó con características altamente intuitivas y una avanzada interface que brinda funcionalidad y fácil acceso a distribuidores, profesionales de la reparación, estudiantes, etc.

El programa muestra de una manera clara y efectiva la más reciente información y actualización de producto a través de cartas de servicio, boletines, manual de partes; es decir, todo lo relacionado a información de producto; además puede seleccionar el idioma de su preferencia para facilitar su búsqueda o información.

Puede tener acceso a videos técnicos que muestran de una manera clara y concisa las características de nuestros productos, la forma correcta de montaje así como una valiosa información para la solución de problemas en campo.

El acceso esta concentrado en seis elementos de mercado: Autos y vehículos ligeros; Vehículos comerciales, industrial y agrícola; sector marino; motocicletas y vehículos sport; motores pequeños (podadoras) y vehículos de alto desempeño o de competición.

Puede trabajar en línea con los diferentes catálogos de las marcas de Federal Mogul o en su defecto podrá guardarlos en su ordenador u otro medio electrónico en formatos PDF y de esa manera llevarlos consigo a donde usted guste; estas son las pequeñas razones que distinguen a las grandes empresas; esto es FMe-cat.com; esto es Federal Mogul.



Part Number FP-1810359-4R		Cylinder Kit Complete	
Make	Model	Commercial Applications	Model
IHC Tractor	Combine		
	Crawler Tractor		
	Power Unit		
	Scraper		
	Wheel Loader		
	Wheel Tractor		
International/Navistar Truck			

Cylinder Kit Complete	Part Number	Quantity	Notes
FP-1810359-4R	6	Model 1750; Years 93-78; DT466B, DT466C, DT466D, DT466E, DT466F, DT466G, DT466H From Ser. No. 76441 through 52980; 4 ring piston applications; 16.3:1 C.R.; Also available as Sealed Power No. SL-2761.	
FP-1810359-4R	6	Model 1754; Years 93-78; DT466B, DT466C, DT466D, DT466E, DT466F, DT466G, DT466H From Ser. No. 76441 through 52980; 4 ring piston applications; 16.3:1 C.R.; Also available as Sealed Power No. SL-2761.	
FP-1810359-4R	6	Model 1850; Years 93-78; DT466B, DT466C, DT466D, DT466E, DT466F, DT466G, DT466H From Ser. No. 76441 through 52980; 4 ring piston applications; 16.3:1 C.R.; Also available as Sealed Power No. SL-2761.	
FP-1810359-4R	6	Model 1853; Years 93-78; DT466B, DT466C, DT466D, DT466E, DT466F, DT466G, DT466H From Ser. No. 76441 through 52980; 4 ring piston applications; 16.3:1 C.R.; Also available as Sealed Power No. SL-2761.	
FP-1810359-4R	6	Model 1853 4 X 4; Years 93-78; DT466B, DT466C, DT466D, DT466E, DT466F, DT466G, DT466H From Ser. No. 76441 through 52980; 4 ring piston applications; 16.3:1 C.R.; Also available as Sealed Power No. SL-2761.	

Descargué la más reciente información de producto y datos técnicos.



Boletines de nuevos números de parte.



Tenga en su poder "The Source" y obtenga la información completa de cartas de servicio.



Trabaje de manera virtual con todos los catálogos de partes de acuerdo a la línea o marca de su preferencia.

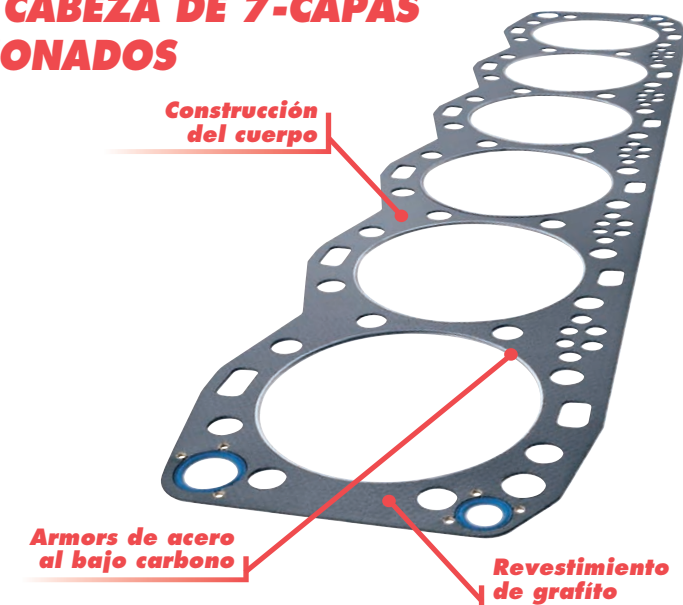
NUEVO Y MEJORADO EMPAQUE DE CABEZA DE 7-CAPAS ML7™ PARA MOTORES REACONDICIONADOS

La capacidad de sellado cada día es más demandante en los motores y vehículos comerciales; lo cual involucra crear diseños con la más avanzada tecnología en este concepto.

FP Diesel® a introducido el más alto diseño en empaques de cabeza de cilindros llamado SISTEMA MULTICAPAS Ó MULTILÁMINAS; la cual brinda una significativa mejora en las capacidades de sellado en fluidos y gases producto de la combustión. Este diseño esta construido para soportar las altas temperaturas que los motores de alto desempeño generan en su ciclo normal de trabajo; a este sistema se le conoce como: Empaque de cabeza ML7™.

Los reconstructores de motores estan viendo en el sistema ML7™ de FP Diesel® como la mejor solución a los sistemas de sellado en empaques de nueva generación.

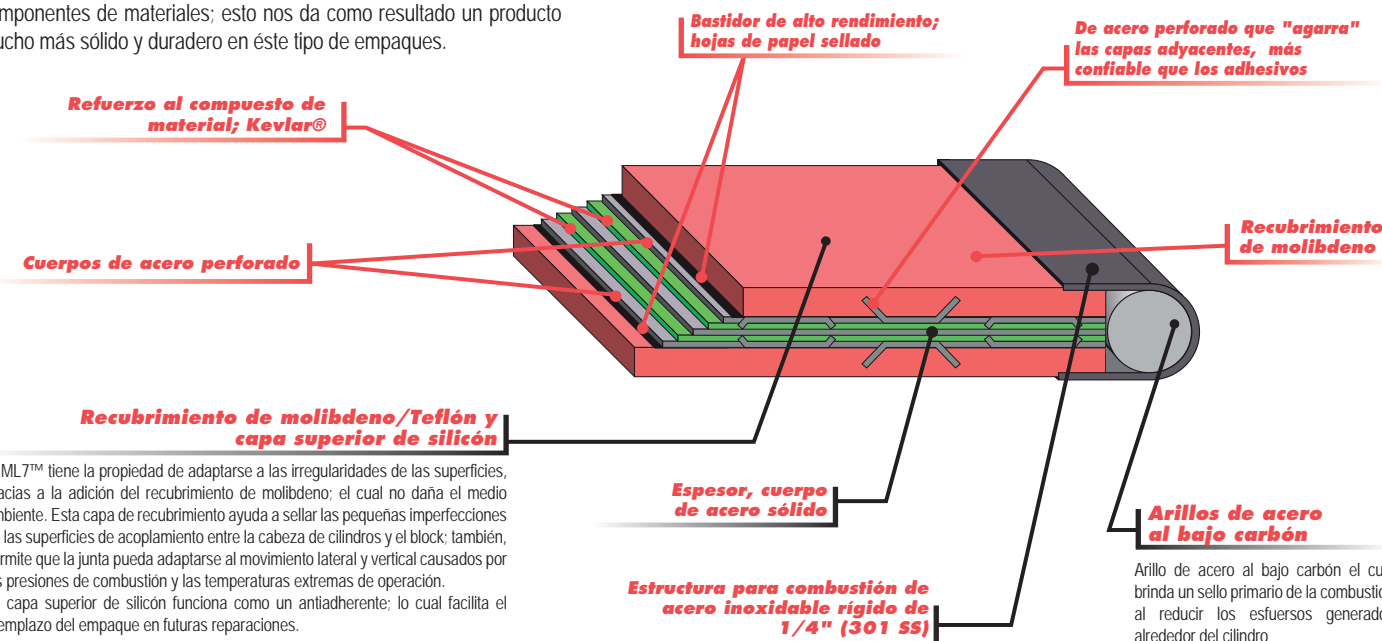
El secreto del diseño ML7™ esta en el cuerpo reforzado el cual incrementa la estabilidad lateral y provee una estructura central rígida para el sellado de la combustión, el revestimiento de grafito protege de las condiciones de altas temperaturas y ataques químicos; que son los elementos que dañan el revestimiento de las empaquetaduras tradicionales.



LA INNOVACIÓN DE CAPAS OFRECE UN COMPLETO RENDIMIENTO

Los empaques ML7™ innovan con un diseño de 7 capas, material de grafito de alta densidad sobre la superficie, centro perforado de acero inoxidable que aumenta enormemente la rigidez; lo cual permite controlar las altas presiones y temperaturas generadas por la combustión. También permiten absorber el movimiento lateral entre cabeza de cilindros y block.

La clave para determinar el espesor del cuerpo del empaque; arillo de fuego y su engargolado se logra con un óptimo equilibrio entre cargas y componentes de materiales; esto nos da como resultado un producto mucho más sólido y duradero en este tipo de empaques.



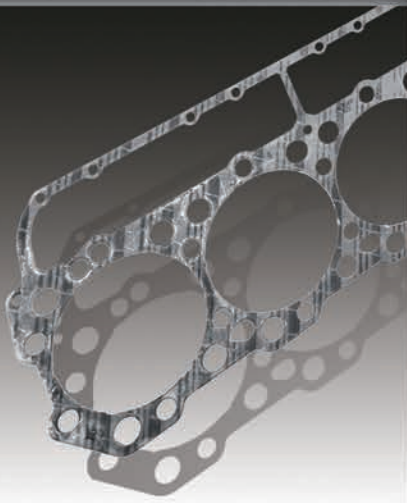
El ML7™ tiene la propiedad de adaptarse a las irregularidades de las superficies, gracias a la adición del recubrimiento de molibdeno; el cual no daña el medio ambiente. Esta capa de recubrimiento ayuda a sellar las pequeñas imperfecciones de las superficies de acoplamiento entre la cabeza de cilindros y el block; también, permite que la junta pueda adaptarse al movimiento lateral y vertical causados por las presiones de combustión y las temperaturas extremas de operación. La capa superior de silicón funciona como un antiadherente; lo cual facilita el reemplazo del empaque en futuras reparaciones.

Arillo de acero al bajo carbón el cual brinda un sello primario de la combustión al reducir los esfuerzos generados alrededor del cilindro



Empaque de Cabeza FP Diesel ML7™

- Diseño patentado de multicapas que proporciona una resistencia excelente a las altas temperaturas
- Capas de grafito expandido que rellenan cualquier imperfección de las superficies de sellado
- Estructura interna de acero inoxidable que proporciona un inigualable sello de larga duración para la combustión
- Cuerpo de acero sólido que provee una excelente estabilidad lateral de sellado



Componentes de Tren Valvular

- Manufacturados con los más altos estándares de calidad
- Materiales y especificaciones empleadas con Equipo Original; con aleaciones actualizadas de tipo Stellite, Níquel, Nimonic e Inconel; las cuales se utilizan en función a las especificaciones del motor
- Disponibilidad de componentes como: válvulas, resortes, guías, cuñas, platos superiores e inferiores, buzos, asientos y más...



www.fme-cat.mx

- logo electrónico para vehículos Comerciales disponible en www.fme-cat.mx
- Interfaz de usuario amigable para acceder a las aplicaciones y características de los productos, así como a datos más completos de cobertura.
- La solución en línea ofrece acceso rápido y fácil a las páginas del catálogo virtual que abarca a los miles de componentes FP Diesel®
- Facilita la localización de componentes para aplicaciones de trabajo pesado y permite a los usuarios navegar con precisión en un entorno de catálogo virtual de vehículos comerciales



Comercial,
Industrial y
Ag.

Federal-Mogul es una empresa certificada en ISO14001 preocupada y ocupada en prevenir la Contaminación del Medio Ambiente.

Día a Día cumplimos con las normas, objetivos y metas que previenen contaminación y nos ayudan a construir un país mejor y un ambiente de trabajo seguro para clientes, empleados y proveedores.

Hacer uso razonable de los recursos naturales y trabajar para su conservación nos motivan a imprimir en materiales que protegen a los bosques de donde se obtiene esta materia prima ya la comunidad que cuida de ellos.

Respaldo de Tecnología Mundial en Cada Parte