



## Rotura de válvulas en motores de gasolina 1.8 20 V y diésel 1.9 TDI de VAG

### CAUSA:

Sobreextensión/«inflado» de los empujadores hidráulicos. Apoyo incorrecto del muelle de válvula en la cabeza del cilindro.

### SÍNTOMAS:

Se produce la rotura de la válvula poco después de haber reconstruido la cabeza del cilindro durante el primer arranque o la prueba de funcionamiento.

Foto 1: Causa probable: empujador hidráulico.

Foto 2: Causa probable: colocación incorrecta del muelle de válvula.

### SOLUCIÓN:

1. Si es posible, instala empujadores hidráulicos nuevos al colocar válvulas nuevas.
2. Asegúrate de que todos los componentes estén extremadamente limpios.
3. Aplica lubricante a todos los empujadores hidráulicos.
4. Ten sumo cuidado al colocar todos los muelles de válvula en el hueco de la cabeza del cilindro.
5. Renueva el filtro de aceite y el aceite de motor.

### RECOMENDACIONES:

Planifica completar la instalación al final del día con el fin de dejar descansar el motor durante la noche antes de arrancarlo al inicio del día siguiente.

Antes de hacerlo, gira DOS revoluciones completas del motor de forma manual para asegurarte de que no hay contacto entre el pistón y la válvula.

De no hacerlo, la punta y la cabeza de la válvula se pueden separar.

Te aconsejamos que realices este procedimiento para todos los motores con empujadores hidráulicos.

Foto 1



Foto 2

