



VW 1.9 TDi PD - Instrucciones de instalación

Árboles de levas:

CAM672 - Hierro fundido
CAM914 - Acero



Taqués hidráulicos:

FOL175 - Totalmente fosfatado
FOL202 - Cara con revestimiento de
tipo diamante



Es fundamental seguir las instrucciones de montaje para garantizar una vida útil larga de los árboles de levas de recambio de AE®, CAM672 y CAM914. No cumplir estas instrucciones puede provocar el fallo o desgaste prematuro de las piezas de recambio e invalidar la garantía. SE DEBEN instalar taqués/seguidores de árbol de levas nuevos. Esto es esencial para evitar un fallo prematuro del árbol de levas. Si no se realiza esta operación, las garantías quedarán invalidadas.

Retirada

1. Vacía el aceite antiguo del motor, retira el colector y limpia el filtro de aceite.
2. Al retirar el árbol de levas antiguo, consulta la secuencia recomendada de los fabricantes de motores para la retirada de todos los pernos. Seguir la secuencia recomendada reducirá cualquier posible deformación.
3. Retira el árbol de levas y los casquillos de cojinete antiguos.
4. Retira los empujadores hidráulicos antiguos.
5. Enjuaga a conciencia todas las galerías de aceite para asegurarte de retirar cualquier residuo restante o aceite de motor.

Instalación del árbol de levas

1. Asegura el piñón del árbol de levas en el punto muerto superior antes de instalar el nuevo árbol de levas.
2. Limpia la carcasa del casquillo de cojinete y coloca con cuidado los nuevos casquillos.
3. Antes de instalar los empujadores hidráulicos nuevos, presiona ligeramente el émbolo para permitir cierto grado de movimiento al instalar el árbol de levas.
4. Instala el árbol de levas en la posición de punto muerto superior con los resaltes de levas del cilindro 1 apuntando hacia arriba.
5. Instala las tapas de los cojinetes 2 y 4, y asegura con pernos NUEVOS. Aprieta los pernos de forma secuencial a 8 Nm +90°.

6. Instala las tapas de los cojinetes 1, 3 y 5, y asegura los pernos NUEVOS. Aprieta los pernos de forma secuencial a 8 Nm +90°.

Instalación del eje del balancín

1. Inspecciona EXHAUSTIVAMENTE los balancines de tipo rodillo para detectar cualquier signo de desgaste o daño. Presta especial atención a los rodillos; si es necesario, es imprescindible renovar los balancines.
2. Instala los ejes de balancines y asegúralos con pernos NUEVOS. Aprieta los pernos por fases a 20 Nm +90°.
3. Ajusta los inyectores de la unidad de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del motor.

Instrucciones especiales

- Limpia a fondo la cabeza del cilindro.
- Inspecciona a fondo las paredes interiores de los inyectores de la unidad en busca de signos de desgaste o daños. Las paredes interiores desgastadas o dañadas permiten que las fugas de combustible contaminen el aceite del motor. Esto provoca un rápido desgaste de los cojinetes del árbol de levas y de los empujadores
- Limpia o sustituye (si es necesario) el enfriador de aceite.
- Renueva los filtros de aire y aceite.
- Utiliza el aceite de motor de la calidad recomendada por el fabricante del motor.
- Es fundamental dejar que los taqués hidráulicos se asienten después de instalar el árbol de levas. Espera al menos 30 minutos antes de girar manualmente y con cuidado el cigüeñal 2 vueltas completas para asegurarte de que no se produce ningún contacto entre la válvula y el pistón.
- En el arranque inicial, deja que el motor funcione al ralentí a no más de 1500 rpm hasta que los empujadores hidráulicos estén completamente cebados.