

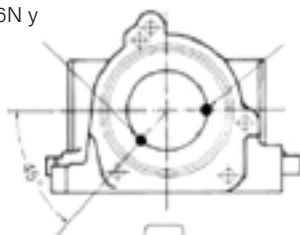
# Instrucciones especiales de montaje al sustituir árboles de levas CAM316 Opel/Vauxhall de AE

Opel Kadett D y E/Vauxhall Astra y Cavalier, 13S 1297 cc O. H. C.

En los números de motor anteriores a 13S-814742 y 16S-95245, el fabricante del motor recomienda perforar un canal de aceite adicional en la carcasa posterior del árbol de levas. Los motores posteriores a estos números de serie ya incorporan esta modificación. Si tienes que realizar esta modificación, procede de la siguiente manera:

- Retira el árbol de levas y el portador de la cabeza del cilindro. Retira la placa de presión y coloca el árbol de levas antiguo en la carcasa de modo que la cara del árbol de levas esté alineada con la cara interna de la muñequilla del árbol de levas posterior. Ahora, fija el árbol de levas en su posición.
- Perfora el centro de la circunferencia de la muñequilla en la posición que se muestra en la figura 1 con un punzón largo y fino.
- Perfora un agujero de 4 mm (0,157") de diámetro x 16 mm (0,630") de profundidad en el árbol de levas y la carcasa que sea paralelo al eje del árbol de levas usando el tope de perforación o la marca de profundidad adecuados.

Perforar 1.6N y 1.6S aquí



Perforar 1.3N y 1.3S aquí

Figura 1

Flujo de aceite hacia el cojinete trasero y el plato de presión



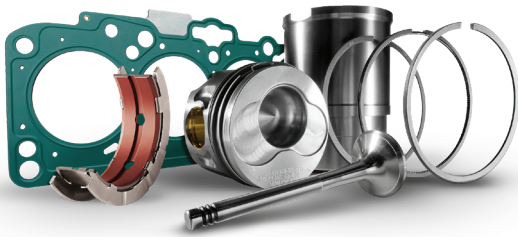
Figura 2

**NUNCA HAGAS UN AGUJERO QUE ATRAVIESE TODO EL ANCHO DE LA MUÑEQUILLA.**

- Retira las virutas resultantes de la perforación con aire comprimido. Retira el árbol de levas y quita cuidadosamente la rebaba. Limpia la carcasa del árbol de levas y retira todos los restos de virutas.
- Figura 2. Ilustra el nuevo direccionamiento del aceite desde el árbol de levas hasta la muñequilla de árbol de levas posterior y la placa de presión.

**ANTES DE INSTALAR EL NUEVO ÁRBOL DE LEVAS Y LOS SEGUIDORES, TOMA LAS SIGUIENTES MEDIDAS DE PRECAUCIÓN, CON INDEPENDENCIA DEL NÚMERO DE MOTOR**

- Sustituye todos los empujadores de válvulas hidráulicos.
- Instala correctamente las arandelas de asiento del muelle de la válvula. Una instalación incorrecta reduce la altura del muelle de la válvula 2,6 mm (0,100"). Esto provoca que el muelle se comprima, lo que provoca una presión excesiva de los seguidores en el árbol de levas.
- El arranque y la conducción en frío influyen especialmente en el «rodaje» del mecanismo del tren de válvulas debido a la dilución del aceite. Esto es así especialmente cuando el motor ha sufrido un fallo del árbol de levas anteriormente. Comprueba el dispositivo estrangulador automático instalado y, si es necesario, corrígelo siguiendo las indicaciones del manual de taller del fabricante.



# HOJA INFORMATIVA DE SERVICIO TÉCNICO

## SB2128.1

### Instalación

- Cubre las superficies de los cojinetes de los seguidores y los resaltes del árbol de levas con una capa generosa de disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>).
- Instala el árbol de levas y los seguidores nuevos en el portador del árbol de levas y vuelve a montar la cabeza del cilindro. Aprieta la polea del árbol de levas a 45 Nm (32,5 ft/lb).
- Vacía el aceite de motor. Sustituye el filtro de aceite del motor y rellénalo con aceite de motor nuevo.

### No lo llenes demasiado.

Nota: Usa solo SAE15W-40, clasificación API SF/CC o SAE15W-50, clasificación API SF/CC. Los filtros de aceite para motores de 1300 cc incluyen roscas imperiales, mientras que los motores de 1600 cc incluyen roscas métricas.

### Procedimiento de rodaje

Para evitar el desgaste prematuro en el árbol de levas y los seguidores, el montaje del árbol de levas nuevo necesita un periodo de rodaje prudente. Es fundamental no dejar que el motor funcione en ralentí durante mucho tiempo. Cíñete al siguiente programa bajo cualquier circunstancia: -

FASE 1:	60 SEGUNDOS A 2000 RPM
FASE 2:	60 SEGUNDOS A 1500 RPM
FASE 3:	60 SEGUNDOS A 3000 RPM
FASE 4:	60 SEGUNDOS A 2000 RPM

### IMPORTANTE

Es fundamental cambiar el aceite de motor tras 1000 km/600 millas de funcionamiento.

No es necesario sustituir el filtro de aceite de motor.

**No lo rellenes por encima de la marca «máximo» de la varilla de nivel.**