



Evita el desgaste prematuro en la sustitución y puesta en marcha de árboles y seguidores de levas

Los seguidores de levas cilíndricos, los taqués o los empujadores no deben crear carga, que se concentra en un borde de una leva. Si esto sucede, el desgaste rápido puede provocar desconchado, rozamiento o gripado en el borde de la leva.

Para evitar que se cargue el borde de la leva, la mayoría de los seguidores tienen una cara de contacto curvada y, además, las levas se diseñan con un ligero ahusamiento. Esto garantiza que la zona de contacto de alta presión se sitúe hacia la mitad del resalte de la leva, aunque con un ligero desplazamiento para ayudar a la rotación de los seguidores y distribuir la carga sobre un área amplia.

No se corregirá la geometría de las superficies de contacto y se producirá un desgaste prematuro si se usa un árbol de levas nuevo con seguidores desgastados o viceversa.

Todas las partes móviles de un motor requieren lubricación. Lubrica concienzudamente los componentes nuevos durante la instalación e

imprima las galerías de aceite, el filtro de aceite y la bomba para asegurarte de que no produzcan daños al arrancarlos.

Para reducir el desgaste del árbol de levas y el seguidor de leva siempre debes:

- Utilizar un árbol de levas y seguidores nuevos. No usar componentes nuevos con componentes desgastados.
- Durante la instalación, lubrica el árbol de levas y los seguidores con aceite de motor limpio.

Para conseguir una mayor protección, en especial si hace tiempo que el motor no se ha arrancado, usa lubricante «de presión extrema» que se adhiere a las superficies hasta arrancar el motor.

- Usa el aceite que recomiendan los fabricantes del motor y, antes de arrancarlo, llena el aceite, la bomba, el filtro y las galerías de aceite. Para conseguirlo, retira primero las bujías o inyectores y, a continuación, arranca el motor hasta que el indicador de presión baja se apague.

Si lo prefieres, retira el detector de presión de aceite y gira el motor hasta que el aceite gotee por el orificio.

- Usa componentes de buena calidad suministrados por una fuente fiable.

No es posible ofrecer instrucciones de montaje universales en una sola hoja. Sigue siempre las instrucciones del fabricante incluidas en el manual de taller. Esto es fundamental con los modernos motores O. H. C. ligeros a la hora de garantizar la durabilidad y ausencia de averías en árboles de levas y seguidores de sustitución nuevos.

